



Cajalco Road

Proyecto de Ampliación y Mejora de la Seguridad

Audiencia Pública - Virtual

6 de enero de 2022

Formato de la Reunión



La reunión está siendo grabada.

Las diapositivas de la presentación se publicarán después de la audiencia en: rcprojects.org/cajalco-road-widening



Contamos con traducción simultánea al español. Haga clic en el icono de "Interpretation" en el globo terráqueo en la pantalla de Zoom y seleccione Spanish para español



La versión en español de la presentación del día de hoy e información adicional se publicarán en el **Chat**



Para utilizar subtítulos (en inglés), seleccione **CC** en su pantalla de Zoom

Formato de la Reunión



Las cámaras web permanecerán apagadas durante toda la presentación



Los micrófonos permanecerán apagados y se activarán cuando se anuncia su nombre o los 4 últimos dígitos de su teléfono durante la sesión de comentarios verbales



El taquígrafo del tribunal transcribirá los **comentarios verbales** después de la presentación



Puede enviar comentarios escritos al hacer clic en el ícono de "**Q&A (Preguntas y Respuestas)**". No podrá enviar comentarios o preguntas a través de la función de "chat".



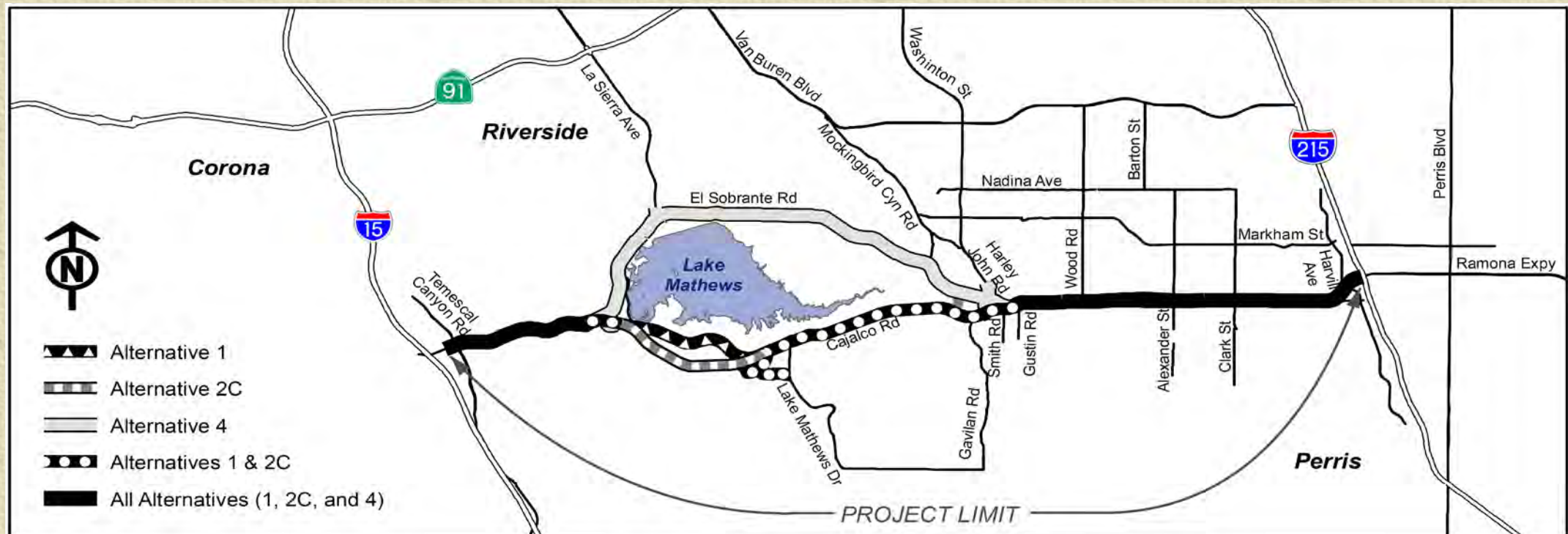
Para soporte técnico, favor de llamar al **(909) 313-0351**

Agenda

- Bienvenida
- Propósito de audiencia
- Ponentes/Equipo del Proyecto
- Propósito y Necesidad del Proyecto
- Alternativas Propuestas
- Costos Previstos y Derecho de Paso (ROW)
- Proceso Ambiental
- Contenido del Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)
- Áreas de Conservación
- Coordinación de Agencias y Participación Comunitaria
- A Dónde y Cómo Enviar Comentarios

Propósito de la Audiencia

- Presentar las alternativas consideradas para el Proyecto de Ampliación y Mejora de la Seguridad de Cajalco Road propuesto
- Ofrecer un foro para comentarios públicos sobre el proyecto propuesto y los resultados de los análisis ambientales realizados



Equipo Clave del Proyecto



Departamento de Transporte del Condado de Riverside



Departamento de Transporte de California



ICF



Arellano Associates



AECOM

Panelistas de presentación



John Ashlock, Gerente del Proyecto del Condado



Aaron Burton, Gerente del Proyecto NEPA



**Brian Calvert
Consultor ambiental**



**Keturah Anderson
Consultora ambiental**



**Chester Britt
Consultor de divulgación**



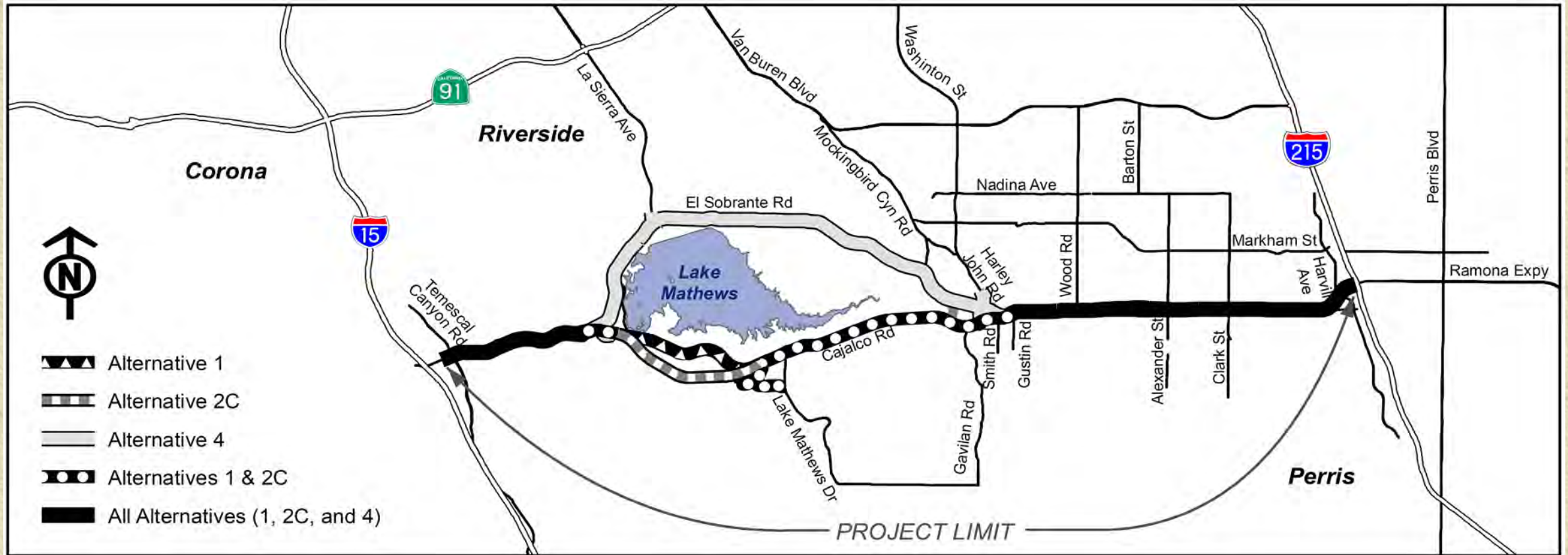
**Diana Orozco
Interprete**

Propósito y Necesidad del Proyecto

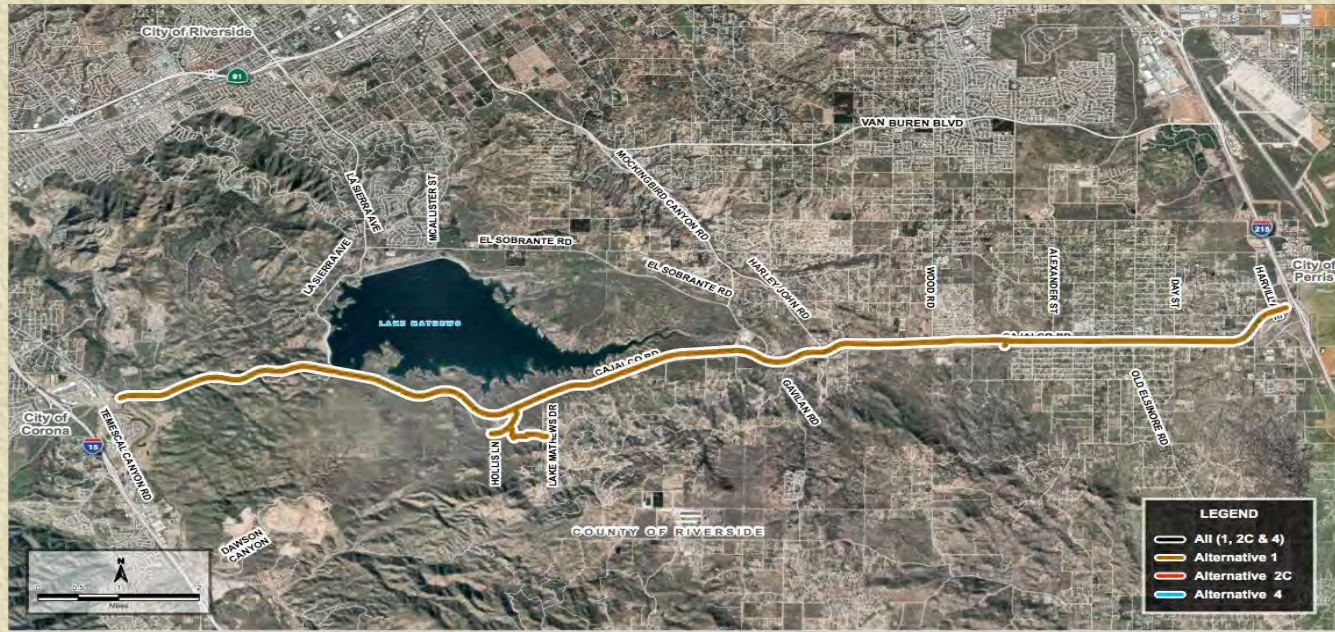
Propósito	Mejorar las instalaciones de transporte para abordar el crecimiento y necesidades previstas de movilidad
<i>Necesidad</i>	<ul style="list-style-type: none">▪ Capacidad y Demanda de Transporte Proyectada▪ Pronósticos de población y tasas de crecimiento
Propósito	Mejorar la circulación interregional al mejorar la movilidad este-oeste en el Condado de Riverside
<i>Necesidad</i>	<ul style="list-style-type: none">▪ Conectividad del Transporte Público y Enlaces del Sistema▪ Opciones limitadas para la movilidad este-oeste
Propósito	Mejorar la alineación de carreteras y el diseño de intersecciones para mejorar la seguridad
<i>Necesidad</i>	<ul style="list-style-type: none">▪ Deficiencias y Curvas de la Carretera▪ 337 colisiones totales a lo largo del corredor entre 2015 - 2017

Alternativas Propuestas

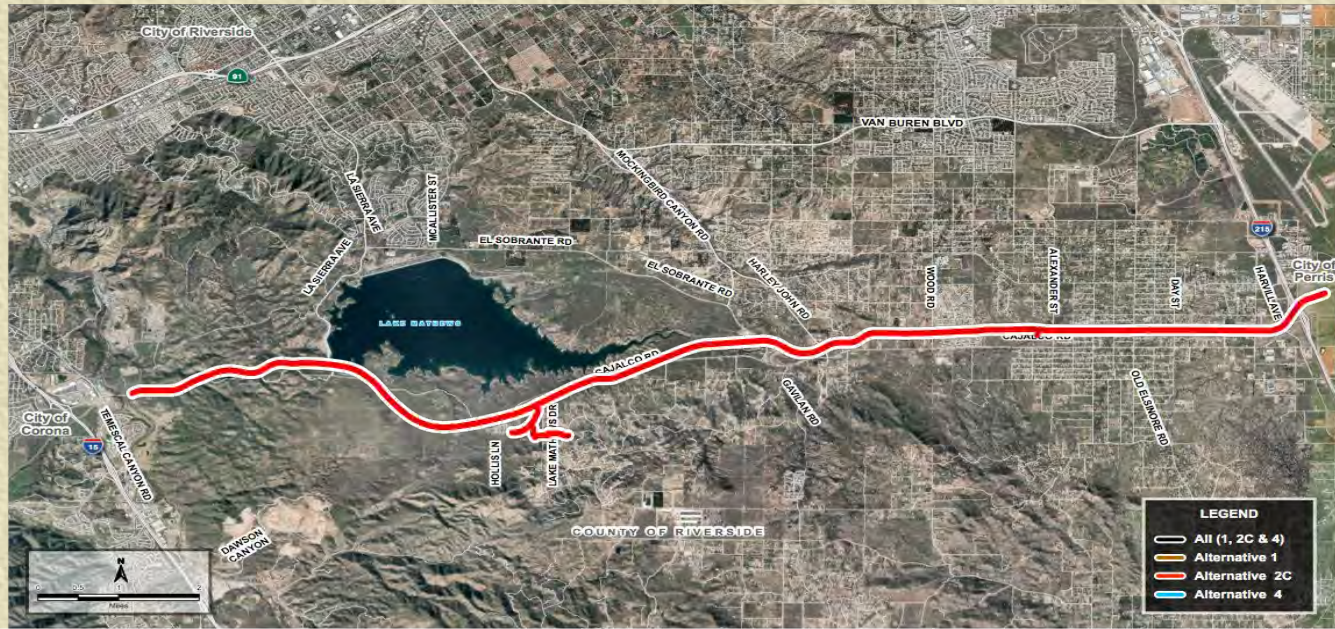
Tres alternativas de diseño: La Alternativa 1*, Alternativa 2C, y Alternativa 4 y una alternativa de **No Construir** han sido analizadas en el Borrador del EIR/EIS



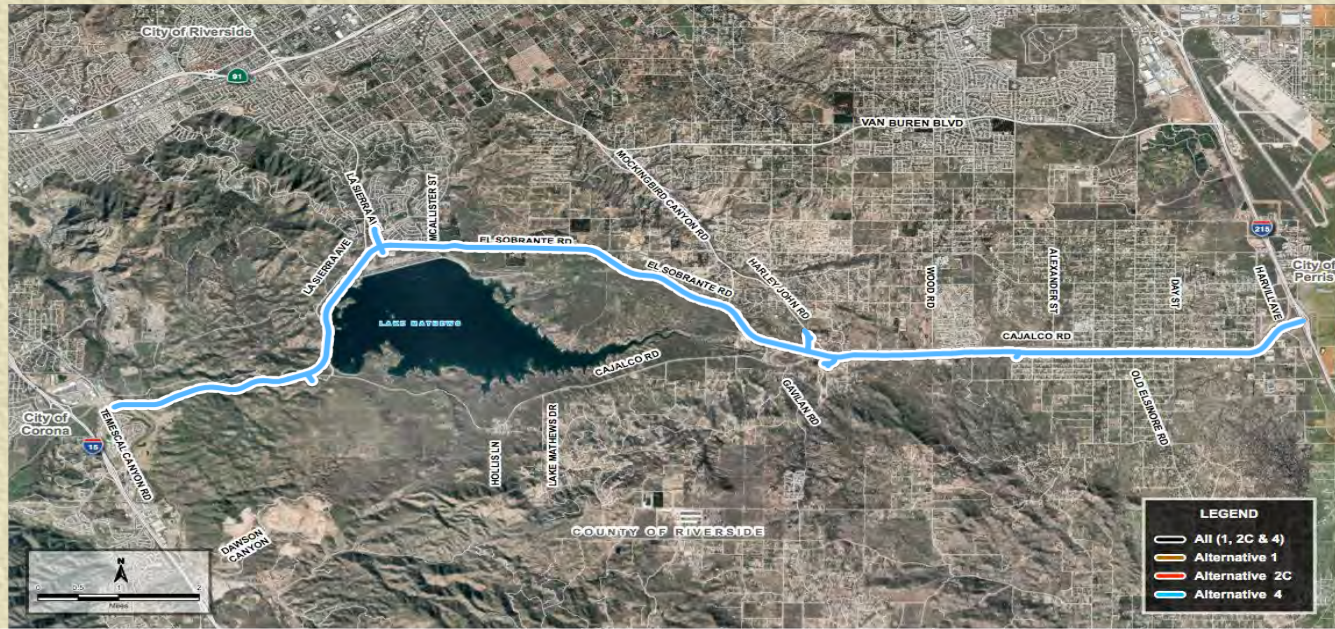
* La Alternativa 1 fue identificada como la alternativa preferida localmente bajo CEQA.



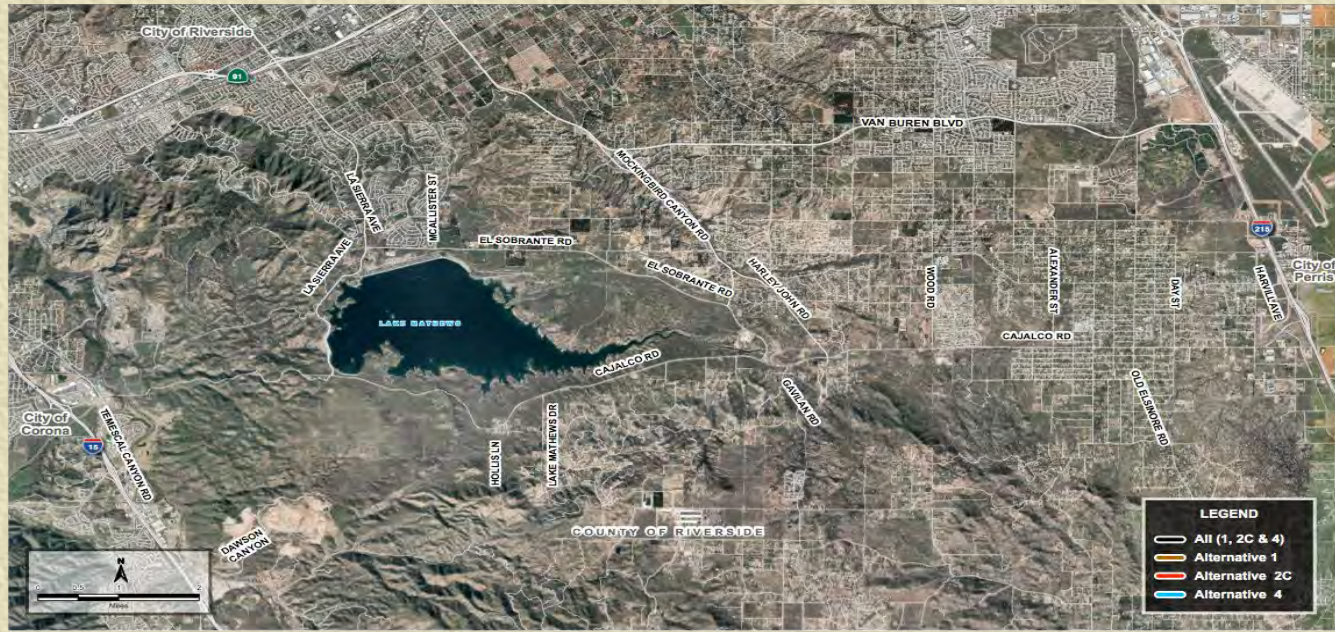
Características del Proyecto	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4	Alternativa de No Construir
Ampliar Cajalco Road desde Temescal Canyon Road a la I-215	●			
Realignar las curvas de Cajalco Road - mejoras de seguridad	●			
Acotamientos pavimentados y nuevas medianas o camellones	●			
Señales de tráfico e intersecciones nuevos / mejorados	●			
Cruces de vida silvestre	●			
Mejoras de drenaje	●			
Nueva conexión de Lake Mathews Drive	●			
Ampliar la La Sierra Avenue y El Sobrante Road	○			



Características del Proyecto	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4	Alternativa de No Construir
Ampliar Cajalco Road desde Temescal Canyon Road a la I-215	●	●		
Realignar las curvas de Cajalco Road - mejoras de seguridad	●	●		
Acotamientos pavimentados y nuevas medianas o camellones	●	●		
Señales de tráfico e intersecciones nuevos / mejorados	●	●		
Cruces de vida silvestre	●	●		
Mejoras de drenaje	●	●		
Nueva conexión de Lake Mathews Drive	●	●		
Ampliar la La Sierra Avenue y El Sobrante Road	○	○		

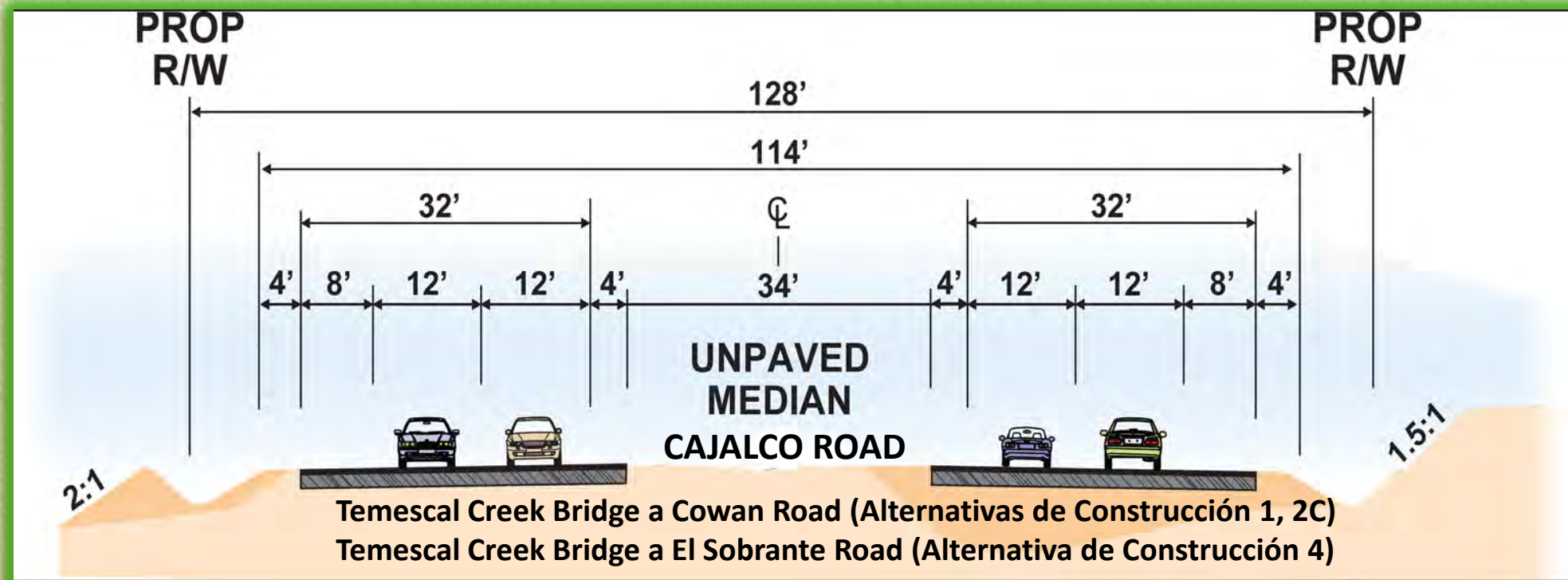


Características del Proyecto	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4	Alternativa de No Construir
Ampliar Cajalco Road desde Temescal Canyon Road a la I-215	●	●	◐	
Realignar las curvas de Cajalco Road - mejoras de seguridad	●	●	◐	
Acotamientos pavimentados y nuevas medianas o camellones	●	●	●	
Señales de tráfico e intersecciones nuevos / mejorados	●	●	●	
Cruces de vida silvestre	●	●	◐	
Mejoras de drenaje	●	●	●	
Nueva conexión de Lake Mathews Drive	●	●	○	
Ampliar la La Sierra Avenue y El Sobrante Road	○	○	●	

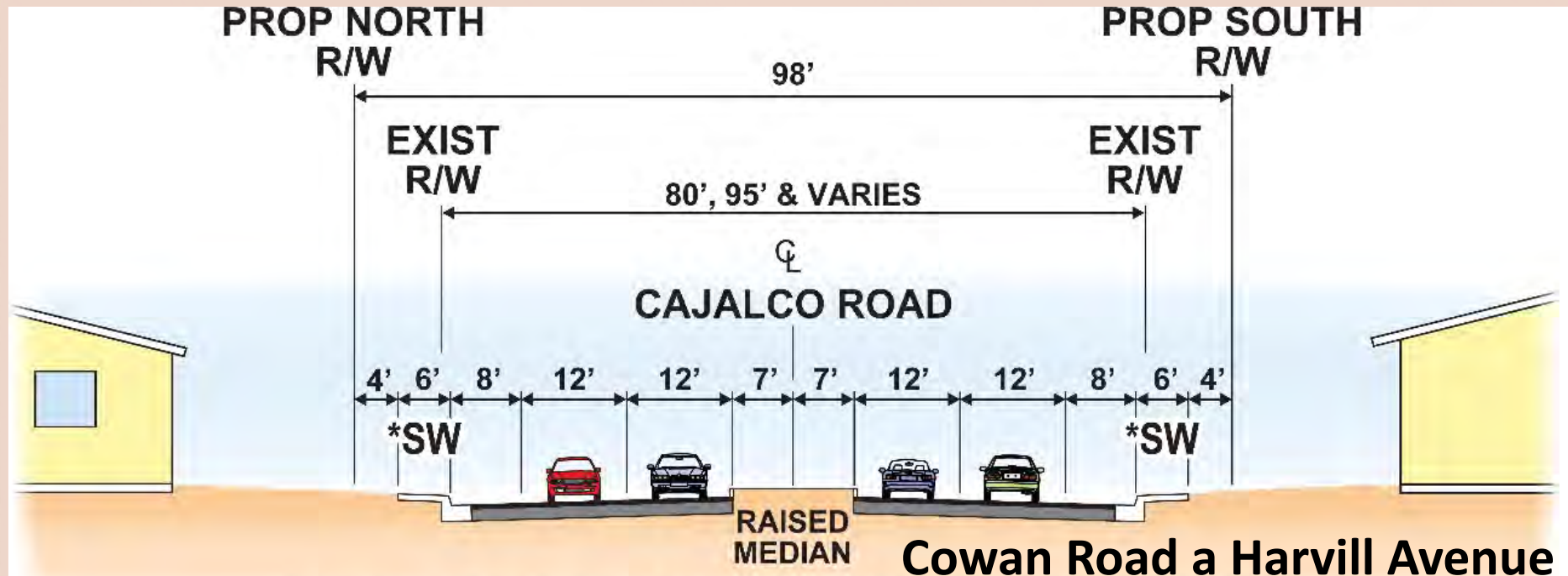


Características del Proyecto	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4	Alternativa de No Construir
Ampliar Cajalco Road desde Temescal Canyon Road a la I-215	●	●	◐	○
Realignar las curvas de Cajalco Road - mejoras de seguridad	●	●	◐	○
Acotamientos pavimentados y nuevas medianas o camellones	●	●	●	○
Señales de tráfico e intersecciones nuevos / mejorados	●	●	●	○
Cruces de vida silvestre	●	●	◐	○
Mejoras de drenaje	●	●	●	○
Nueva conexión de Lake Mathews Drive	●	●	○	○
Ampliar la La Sierra Avenue y El Sobrante Road	○	○	●	○

Secciones de Cruces Típicas



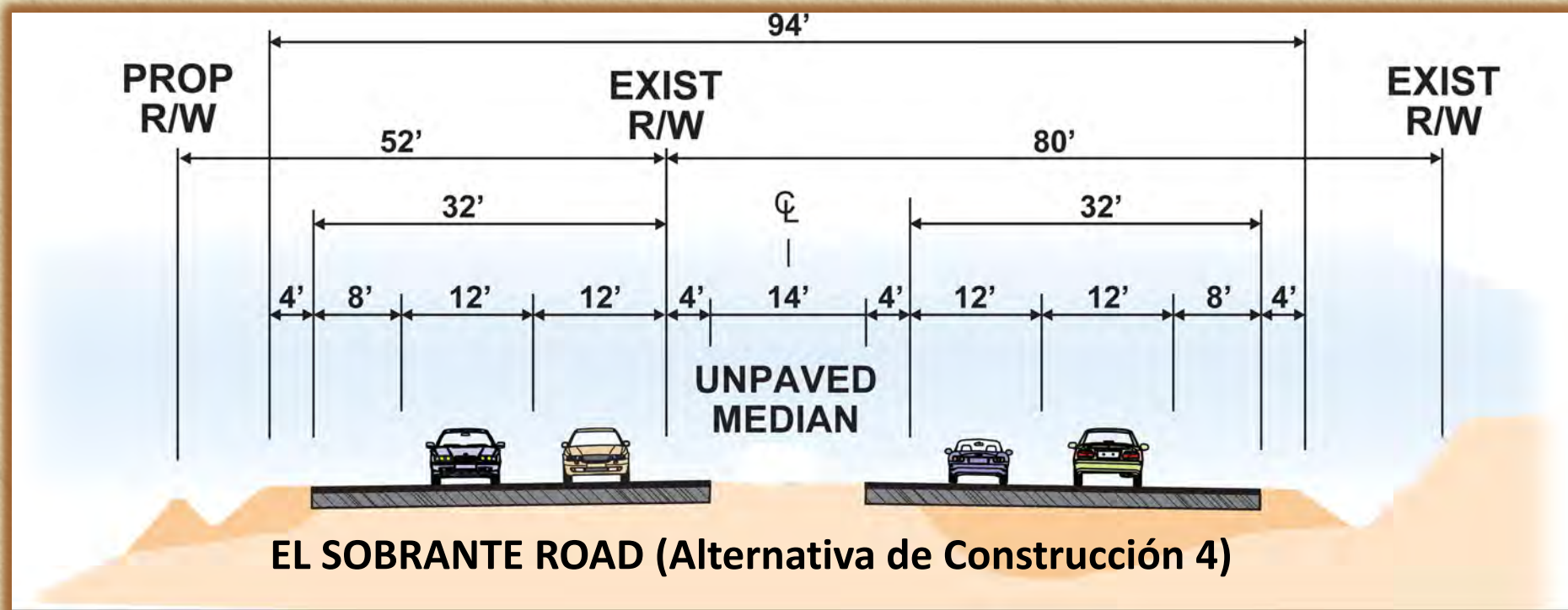
Secciones de Cruces Típicas



La acera y el derecho de paso relacionado estarán ubicados en un solo lado



Secciones de Cruces Típicas



Alternativas 1, 2C y 4



*Diseño aplicable a todas las alternativas de construcción

Extremo Oeste

Alternativa 1



La Sierra Avenue a Lake Mathews Drive

Alternativa 2C



La Sierra Avenue a Lake Mathews Drive

Alternativas 1 y 2C



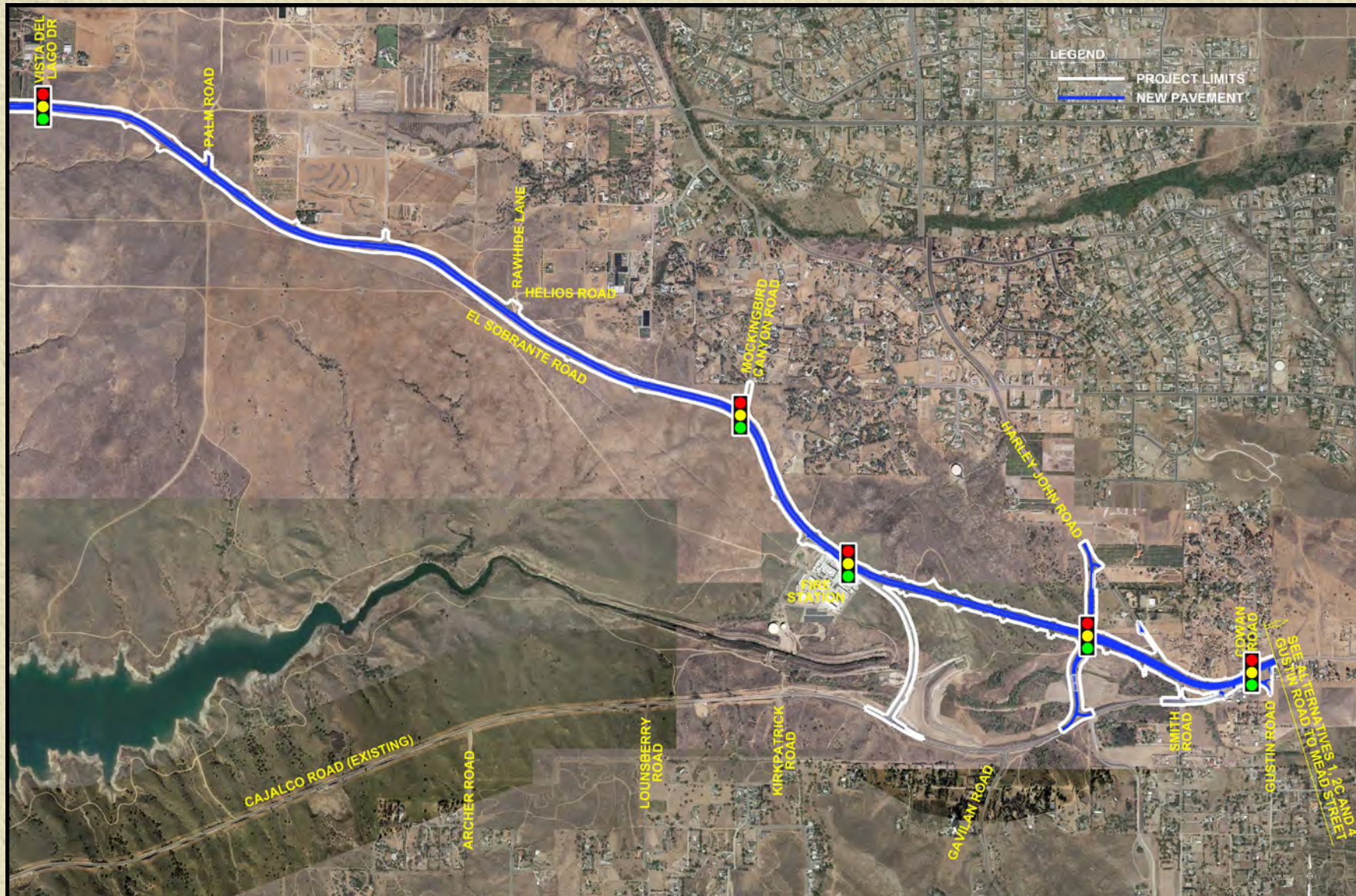
Lake Mathews Drive a Gustin Road

Alternativa 4



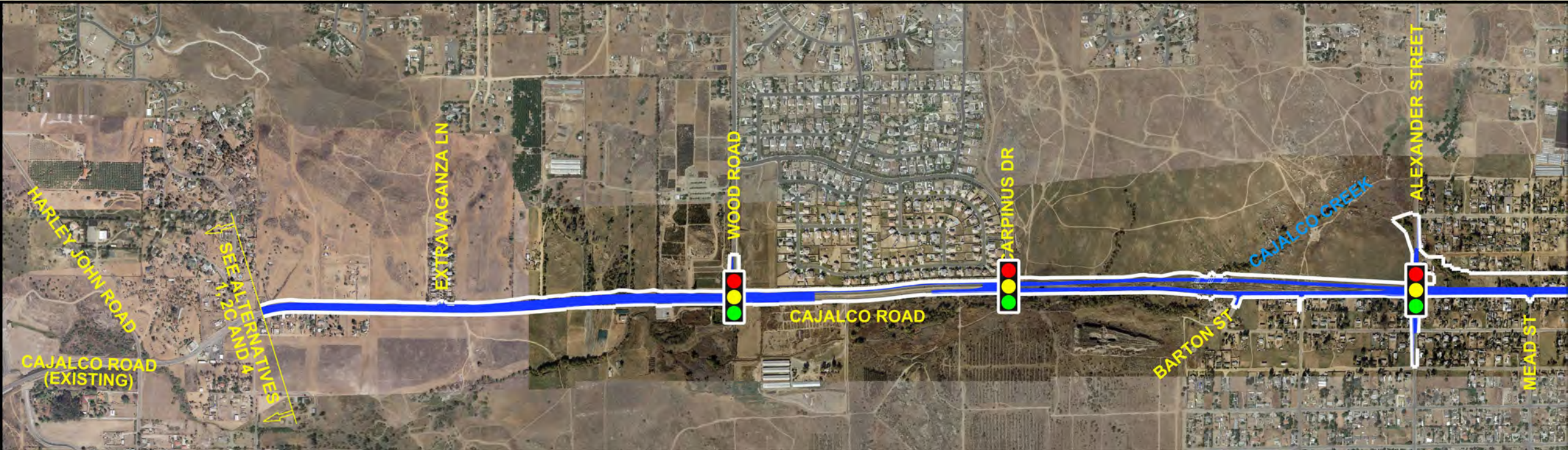
La Sierra Avenue a Vista Del Lago Drive

Alternativa 4



Vista Del Lago Drive a Gustin Road

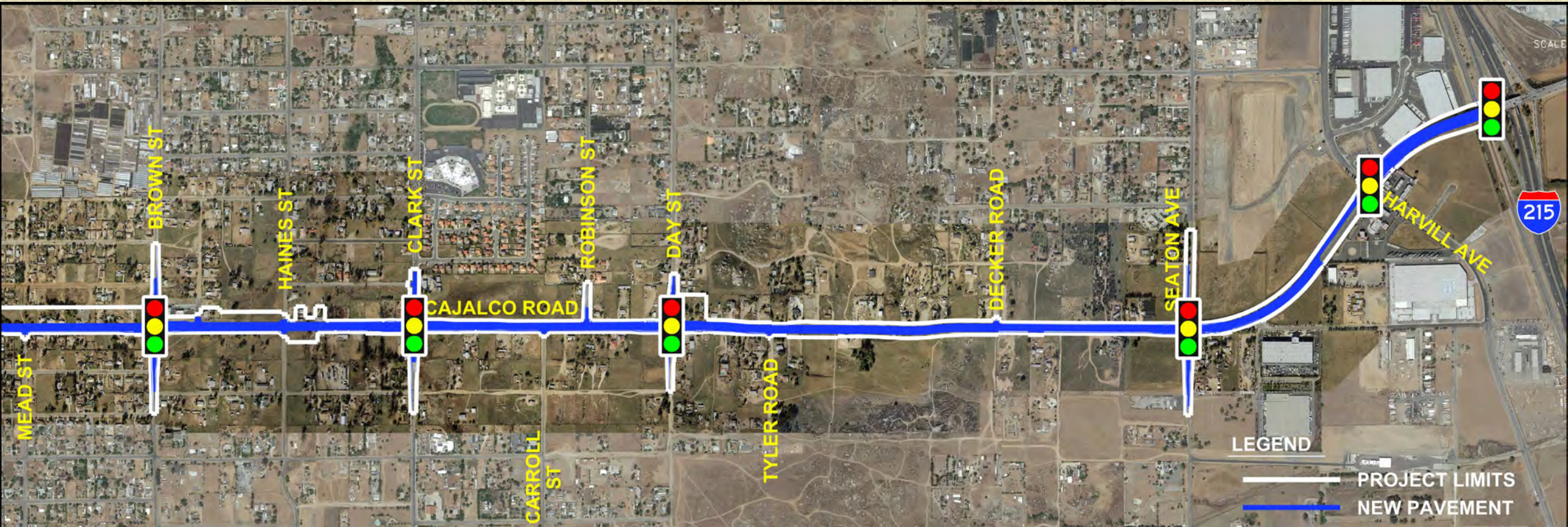
Alternativas 1, 2C y 4



*Diseño aplicable a todas las alternativas de construcción

Gustin Road a Mead Street

Alternativas 1, 2C y 4



*Diseño aplicable a todas las alternativas de construcción

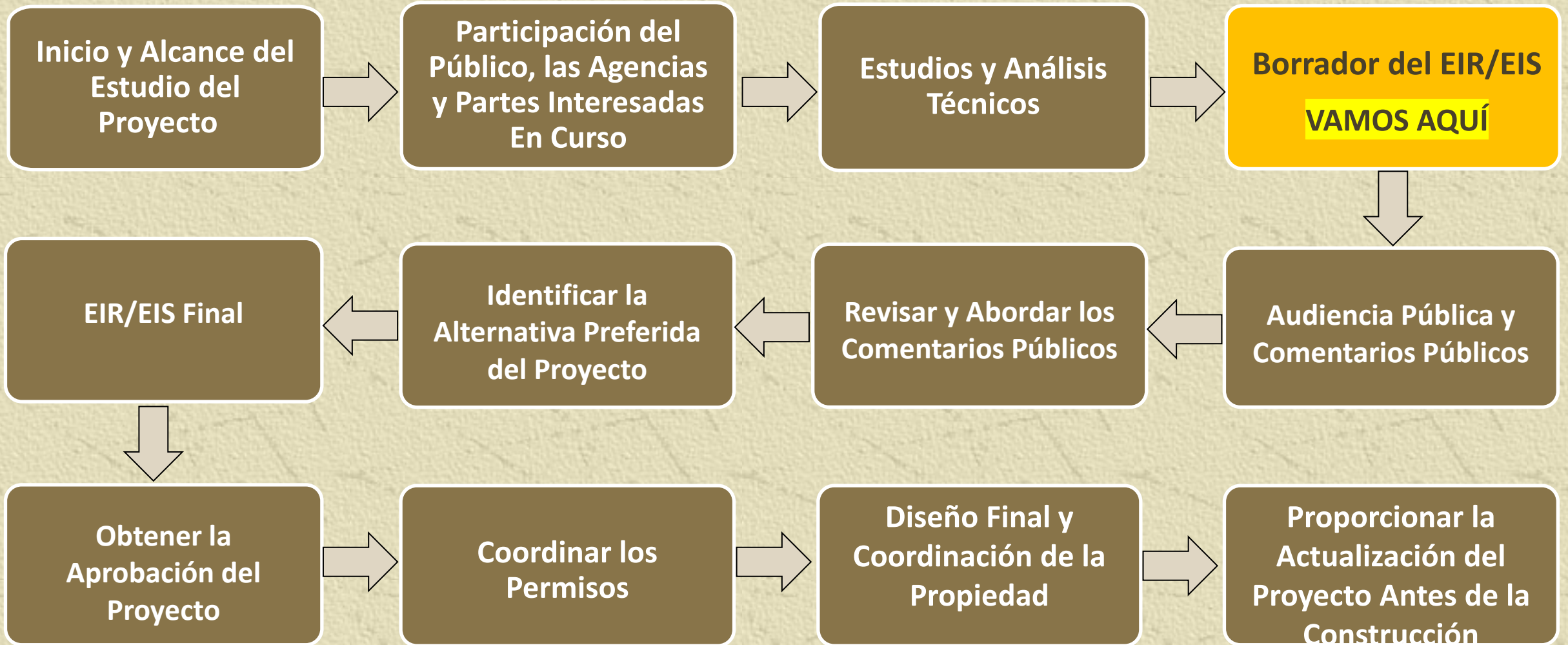
Mead Street a la I-215

Costos Previstos del Proyecto y Derecho de Paso (ROW)

Costo del Proyecto / Derecho de Paso	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4
Costo Previsto del Proyecto	\$358,699,000	\$401,379,000	\$514,615,000
Cantidad Prevista de Adquisiciones Totales	62	62	76
Superficie Total Prevista Necesaria (Incluye Adquisiciones Totales y Parciales)	218 acres	239 acres	240 acres

* Consulte la Sección 3.4, *Impactos Comunitarios*, del Borrador del EIR/EIS para obtener información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de Caltrans

Proceso Ambiental



Estudios técnicos

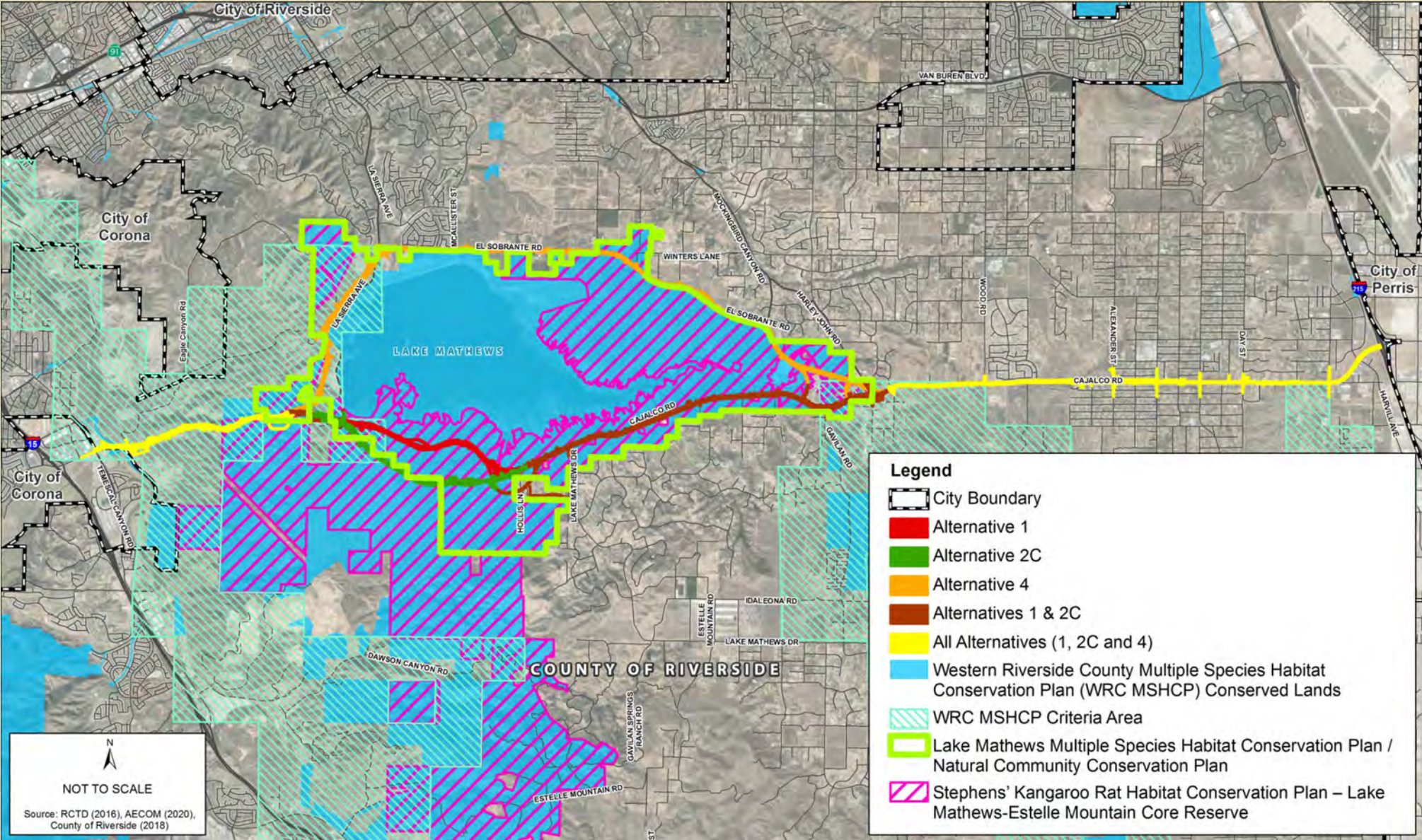
- Tráfico
- Recursos biológicos
- Ruido
- Calidad del agua
- Materiales/desechos peligrosos
- Evaluación geotécnica
- Recursos culturales
- Calidad del aire
- Visual/estética
- Impactos comunitarios
- Recursos paleontológicos
- Llanuras aluviales
- Impactos de la reubicación



Contenido del Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)

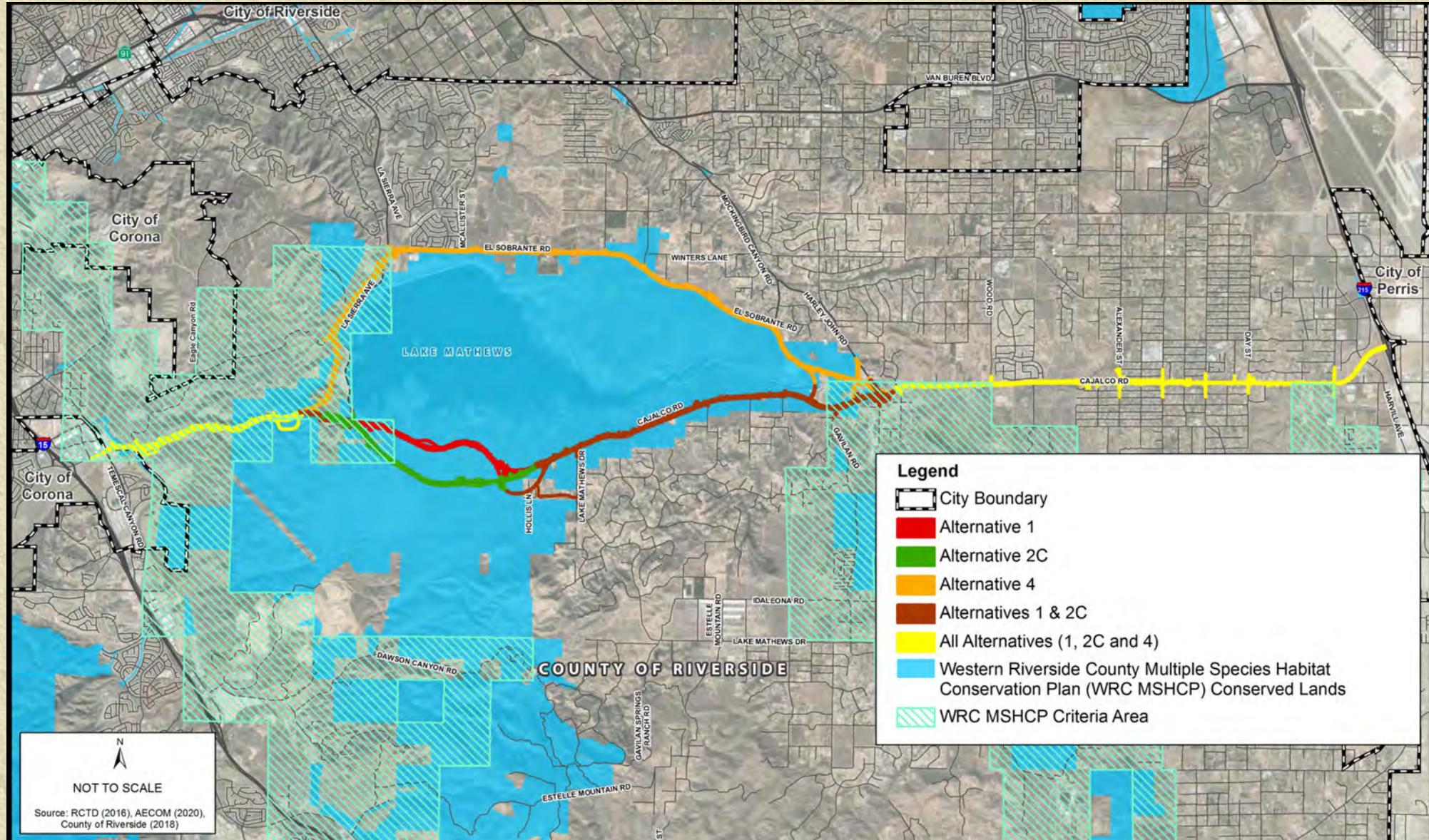
- Resumen
- **Capítulo 1** Proyecto Propuesto
- **Capítulo 2** Alternativas del Proyecto
- **Capítulo 3** Medio Ambiente Afectado, Consecuencias Ambientales y Medidas de Evitación, Minimización y/o Mitigación (NEPA)
- **Capítulo 4** Evaluación de la Ley de Calidad Ambiental de California
- **Capítulo 5** Comentarios y Coordinación
- **Capítulo 6** Lista de Preparadores
- **Capítulo 7** Lista de Distribución
- **Capítulo 8** Referencias
- **Apéndices A a la K**

Areas de Conservación



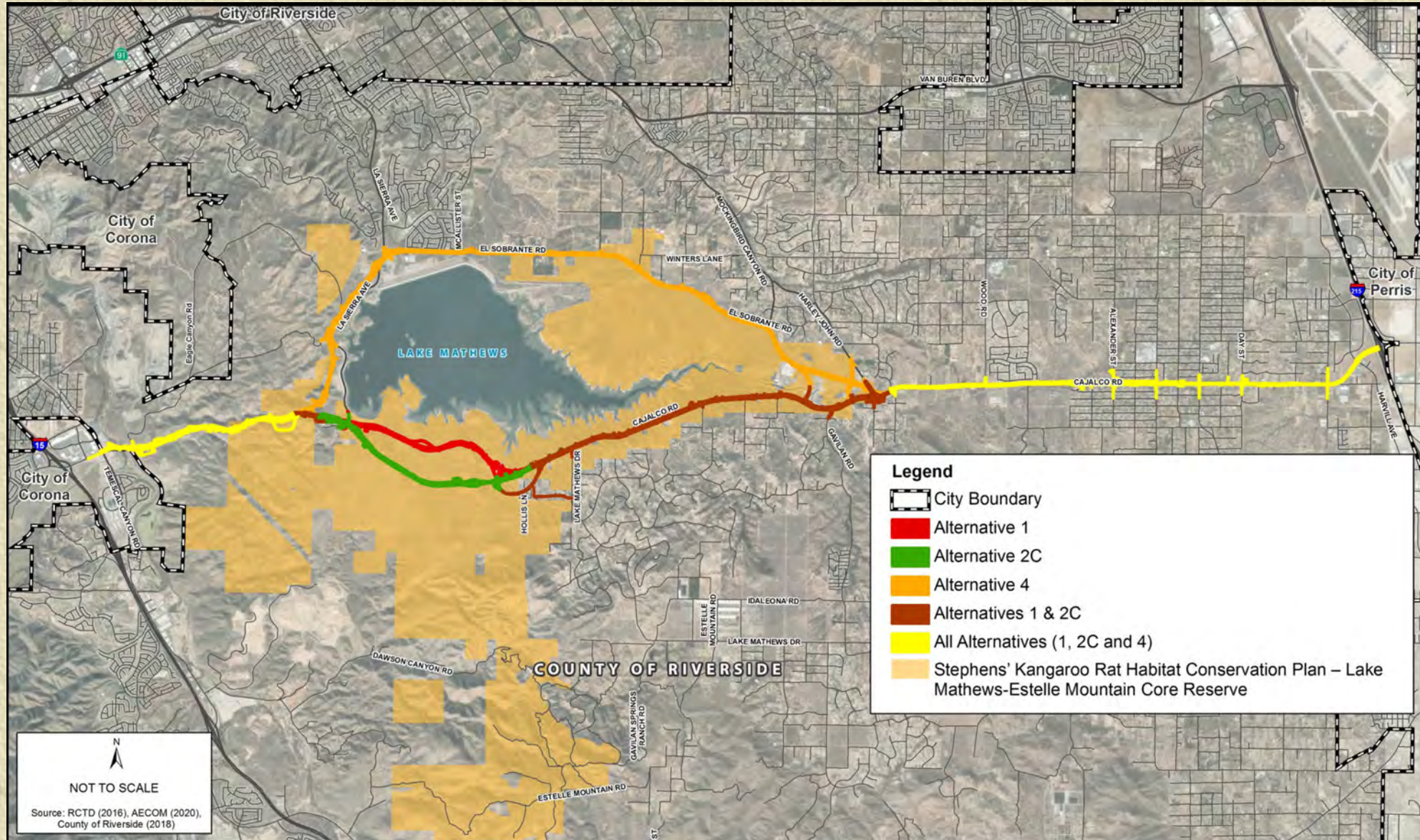
Plan de Conservación del Hábitat de Múltiples Especies del Oeste del Condado de Riverside

Tierras Conservadas y Áreas de Criterio

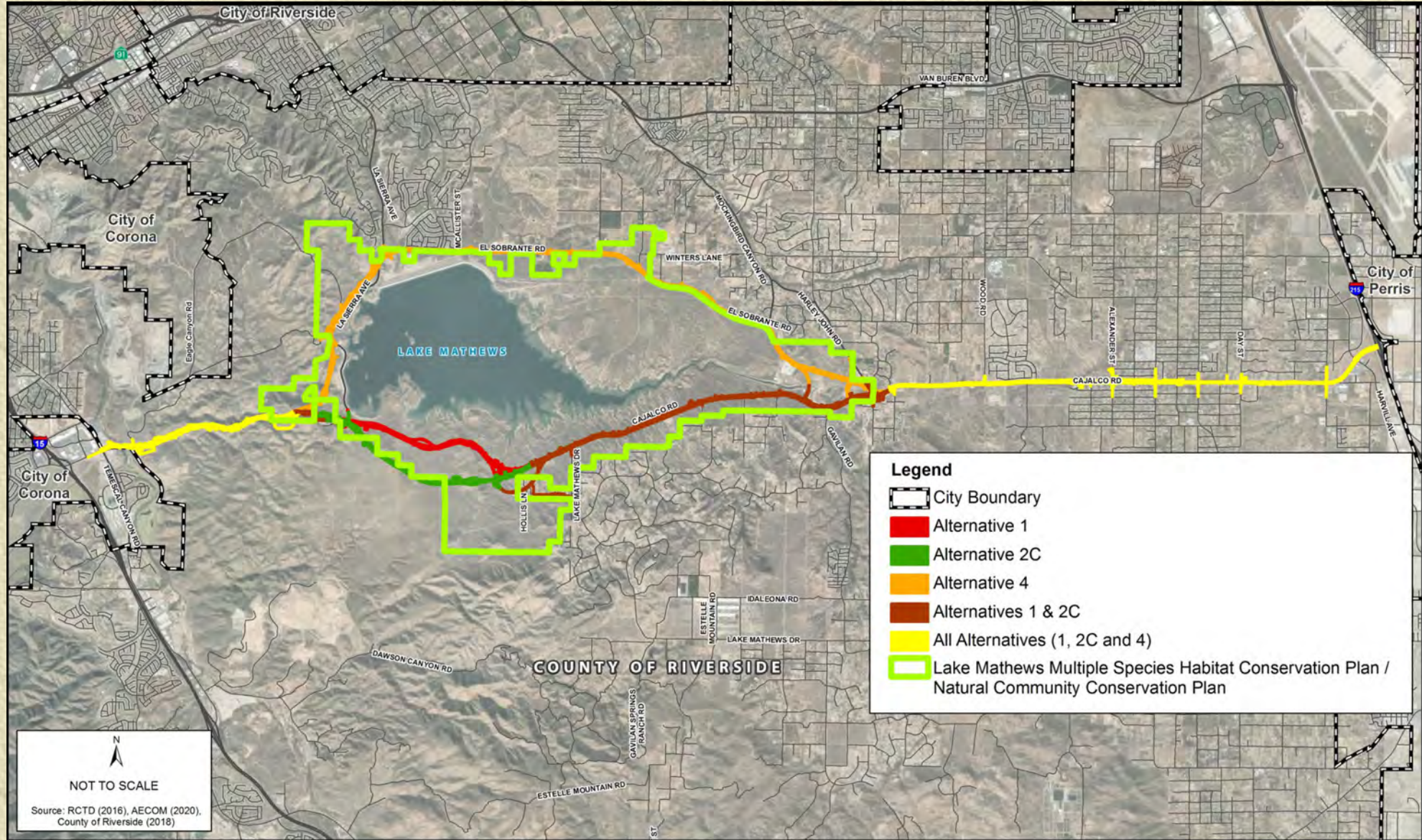


Plan de Conservación del Hábitat de la Rata Canguro de Stephens

Reserva Central del Lago Mathews-Montaña Estelle



Plan de Conservación del Hábitat de Múltiples Especies del Lago Mathews / Plan de Conservación de la Comunidad Natural



Cruces de Vida Silvestre



Coordinación de Agencias

Agencias de Recursos	<ul style="list-style-type: none">▪ Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California▪ Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU.▪ Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.▪ Servicio de Conservación de Recursos Naturales▪ Junta Regional de Control de la Calidad del Agua▪ Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos
Administración de Recursos / Tierras Distritos y Autoridades	<ul style="list-style-type: none">▪ Autoridad de Conservación Regional del Condado de Riverside del Oeste▪ Autoridad de Conservación del Hábitat del Condado de Riverside▪ Distrito Metropolitano del Agua del Sur de California▪ Distrito de Conservación del Agua y Control de Inundaciones del Condado de Riverside▪ Distrito de Conservación de Recursos de Riverside-Corona▪ Edison del Sur de California
Tribus Nativas Americanas	<ul style="list-style-type: none">▪ Banda de Indios Cahuilla▪ Banda Morongo de Indios Misioneros▪ Banda Pechanga de Indios Misioneros Luiseños▪ Banda Soboba de Indios Luiseños
Grupos de Defensa Ambiental	<ul style="list-style-type: none">▪ Sociedad Audubon▪ Sociedad de Plantas Nativas de California▪ Centro para la Diversidad Biológica▪ Liga de Hábitats en Peligro de Extinción▪ Club Sierra▪ Amigos de San Jacinto Valley del Norte▪ Amigos de Riverside Hills

Participación Comunitaria

Reuniones Públicas de Alcance

- Reuniones Públicas de Alcance 2011 (2)
- Reuniones Públicas de Alcance 2012 (2)



Presentaciones a Grupos Comunitarios y Foros de Consulta Pública

- Asociación de Residentes de Greater Lake Mathews (RAGLM) (5)
- Asociación de Senderos Rurales de Greater Lake Mathews (GLMRTA) (2)
- Foro de Consulta Pública de Mead Valley (2)
- Foro de Consulta Pública de Woodcrest (3)
- Foro de Consulta Pública de Temescal Valley (1)
- Foro de Consulta Pública de La Sierra/Lake Mathews (1)

Presentaciones del Consejo Asesor Municipal

- Consejo Asesor Municipal de Mead Valley (3)
- Consejo Asesor Municipal de Woodcrest (1)

A Dónde Enviar Comentarios

Oportunidades para hacer comentarios públicos sobre el Borrador del EIR/EIS:

- **Testimonio Verbal:** A través del taquígrafo del tribunal en la reunión de esta noche << *Las instrucciones se proporcionan en la siguiente diapositiva* >>
- **Envíe sus comentarios por correo a:**
Attn: Cajalco Draft EIR/EIS Comment Period
Riverside County Transportation Department
3525 14th Street, Riverside, CA 92501
- **Envíe sus comentarios por correo electrónico a:**
CajalcoRoad-RCTD@rivco.org
- **Envíe sus comentarios por fax a:** (951) 955-3164

Favor de enviar sus comentarios a más tardar el 3 de marzo de 2022

Proceso para Enviar Comentarios



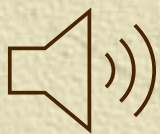
- **Comentarios escritos:**

- Para hacer un comentario esta noche, use la función de **Q&A (Preguntas y Respuestas)** en su pantalla de Zoom para enviar su comentario por escrito



- **Declaraciones verbales:**

- *Si desea hacer una declaración sobre el proyecto, favor de hacer lo siguiente:*
- *Usuarios de la aplicación de Zoom:* **Funcion de** Levantar la Mano (Raise Hand)
- *Usuarios vía llamada telefónica:* Marque ***9** para levantar la mano
- 2 minutos por persona que hará comentarios



- **Cuando sea tu turno de hablar:**

- *Usuarios de la aplicación de Zoom:* Su nombre será llamado en el orden en que se recibió y se activará el micrófono
- *Usuarios vía llamada telefónica:* Oprima ***6** para activar el micrófono cuando escuche que se anuncian los últimos cuatro dígitos de su número telefónico
- Diga su nombre y proporcione sus comentarios

¡Gracias!

- Agradecemos su participación
- Favor de visitar rcprojects.org/cajalco-road-widening para revisar el Borrador del EIR/EIS



Proceso para Enviar Comentarios Hoy



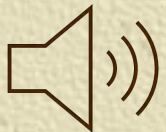
- **Comentarios escritos:**

- Para enviar un comentario por escrito, haga clic en la función de **Q&A (Preguntas y Respuestas)** en su pantalla de Zoom.



- **Declaraciones verbales:**

- *Usuarios de la aplicación de Zoom:* Haga clic en la función de **Levantar la Mano (Raise Hand)**
- *Usuarios vía llamada telefónica:* Marque ***9** para levantar la mano
- 2 minutos por persona que hará comentarios



- **Cuando sea tu turno de hablar:**

- *Usuarios de la aplicación de Zoom:* Su nombre será llamado en el orden en que se recibió y se activará el micrófono
- *Usuarios vía llamada telefónica:* Oprima ***6** para activar el micrófono cuando escuche que se anuncian los últimos cuatro dígitos de su número telefónico
- Diga su nombre y proporcione sus comentarios



- **Para soporte técnico, favor de llamar al (909) 313-0351**