



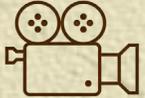
# **Cajalco Road**

## **Proyecto de Ampliación y Mejora de la Seguridad**

**Audiencia Pública - Virtual**

**6 de enero de 2022**

# Formato de la Reunión



La reunión está siendo grabada.

Las diapositivas de la presentación se publicarán después de la audiencia en: [rcprojects.org/cajalco-road-widening](https://rcprojects.org/cajalco-road-widening)



Contamos con traducción simultánea al español. Haga clic en el icono de "Interpretation" en el globo terráqueo en la pantalla de Zoom y seleccione Spanish para español



La versión en español de la presentación del día de hoy e información adicional se publicarán en el **Chat**

CC

Para utilizar subtítulos (en inglés), seleccione **CC** en su pantalla de Zoom

# Formato de la Reunión



Las cámaras web permanecerán apagadas durante toda la presentación



Los micrófonos permanecerán apagados y se activarán cuando se anuncia su nombre o los 4 últimos dígitos de su teléfono durante la sesión de comentarios verbales



El taquígrafo del tribunal transcribirá los **comentarios verbales** después de la presentación



Puede enviar comentarios escritos al hacer clic en el ícono de "**Q&A (Preguntas y Respuestas)**". No podrá enviar comentarios o preguntas a través de la función de "chat".



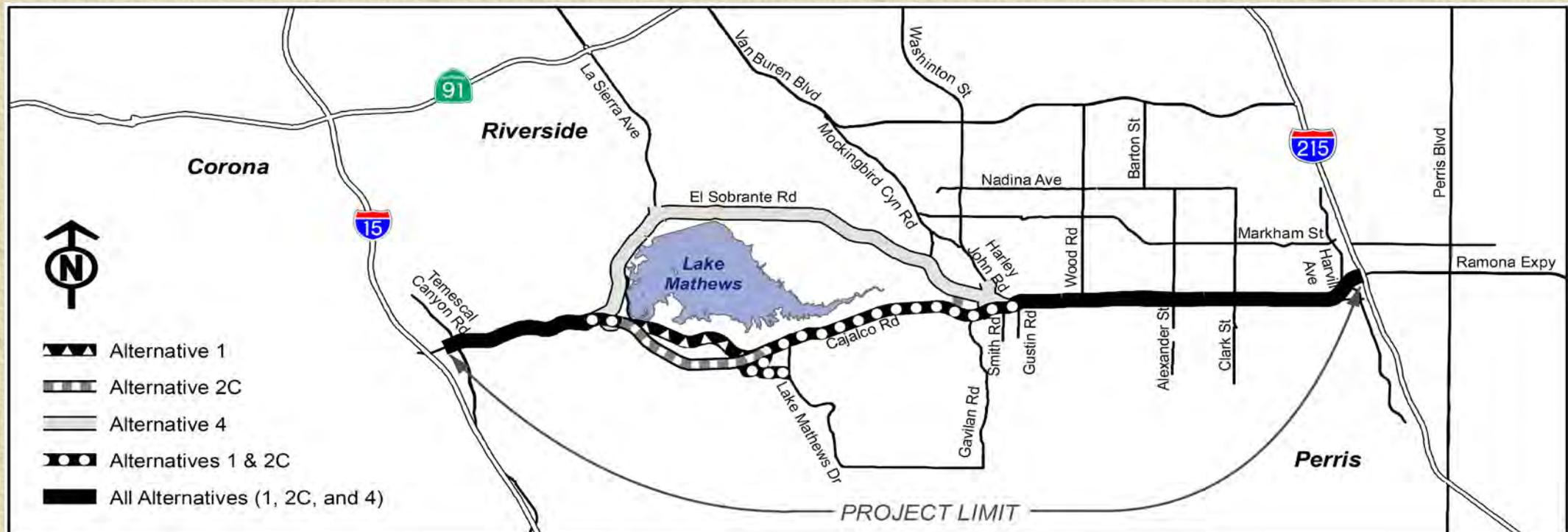
Para soporte técnico, favor de llamar al **(909) 313-0351**

# Agenda

- Bienvenida
- Propósito de audiencia
- Ponentes/Equipo del Proyecto
- Propósito y Necesidad del Proyecto
- Alternativas Propuestas
- Costos Previstos y Derecho de Paso (ROW)
- Proceso Ambiental
- Contenido del Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)
- Áreas de Conservación
- Coordinación de Agencias y Participación Comunitaria
- A Dónde y Cómo Enviar Comentarios

# Propósito de la Audiencia

- Presentar las alternativas consideradas para el Proyecto de Ampliación y Mejora de la Seguridad de Cajalco Road propuesto
- Ofrecer un foro para comentarios públicos sobre el proyecto propuesto y los resultados de los análisis ambientales realizados



# Equipo Clave del Proyecto



Departamento de Transporte del Condado de Riverside



Departamento de Transporte de California



ICF



Arellano Associates



AECOM

# Panelistas de presentación



**John Ashlock, Gerente del Proyecto del Condado**



**Aaron Burton, Gerente del Proyecto NEPA**



**Brian Calvert  
Consultor ambiental**



**Keturah Anderson  
Consultora ambiental**



**Chester Britt  
Consultor de divulgación**



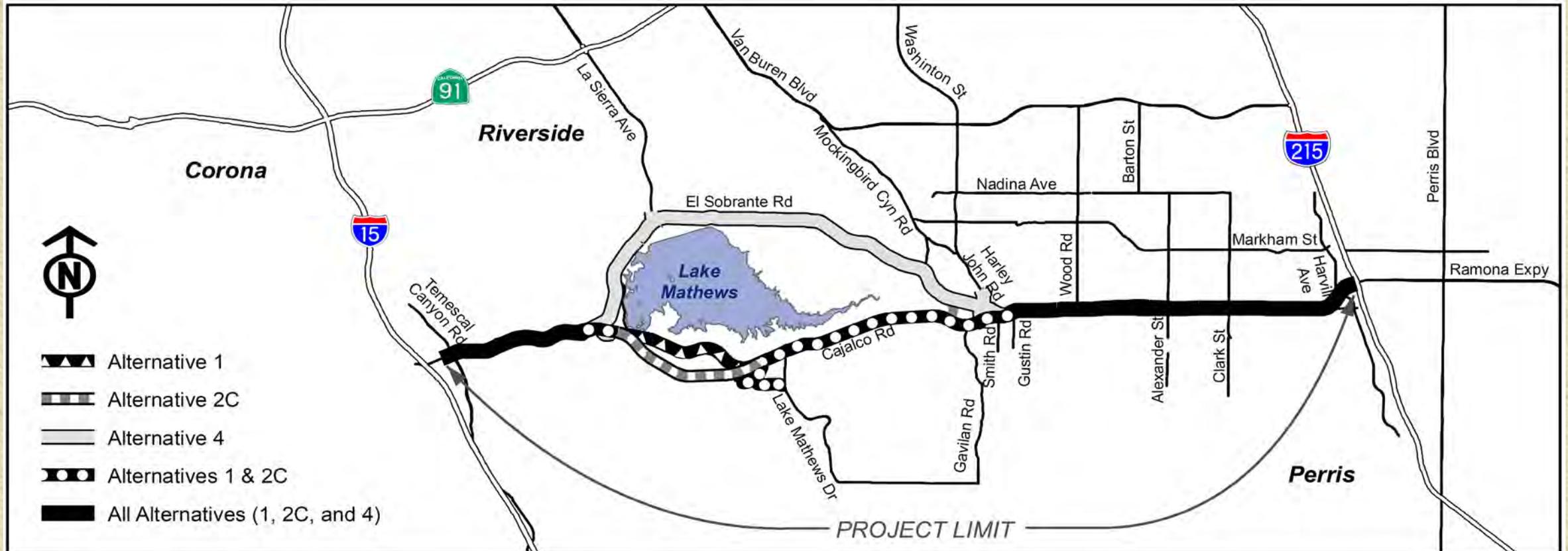
**Diana Orozco  
Interprete**

# Propósito y Necesidad del Proyecto

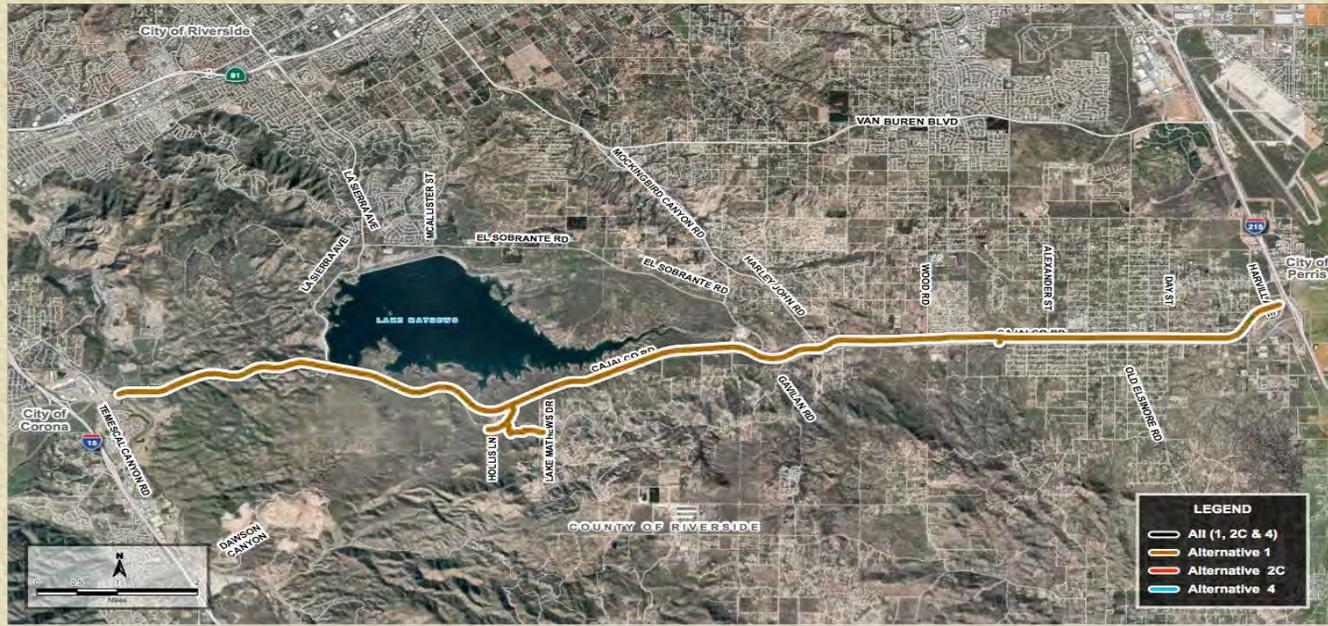
<b>Propósito</b>	Mejorar las instalaciones de transporte para abordar el crecimiento y necesidades previstas de movilidad
<b><i>Necesidad</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Capacidad y Demanda de Transporte Proyectada</li><li>▪ Pronósticos de población y tasas de crecimiento</li></ul>
<b>Propósito</b>	Mejorar la circulación interregional al mejorar la movilidad este-oeste en el Condado de Riverside
<b><i>Necesidad</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Conectividad del Transporte Público y Enlaces del Sistema</li><li>▪ Opciones limitadas para la movilidad este-oeste</li></ul>
<b>Propósito</b>	Mejorar la alineación de carreteras y el diseño de intersecciones para mejorar la seguridad
<b><i>Necesidad</i></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Deficiencias y Curvas de la Carretera</li><li>▪ 337 colisiones totales a lo largo del corredor entre 2015 - 2017</li></ul>

# Alternativas Propuestas

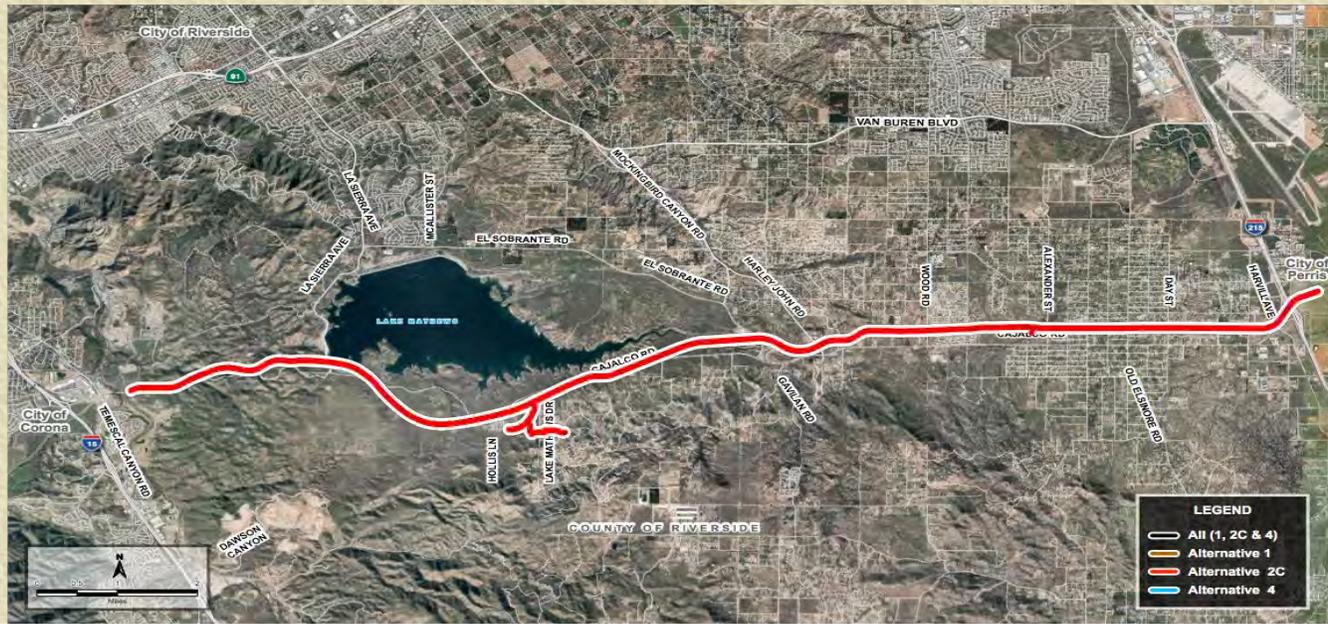
Tres alternativas de diseño: **La Alternativa 1\***, **Alternativa 2C**, y **Alternativa 4** y una alternativa de **No Construir** han sido analizadas en el Borrador del EIR/EIS



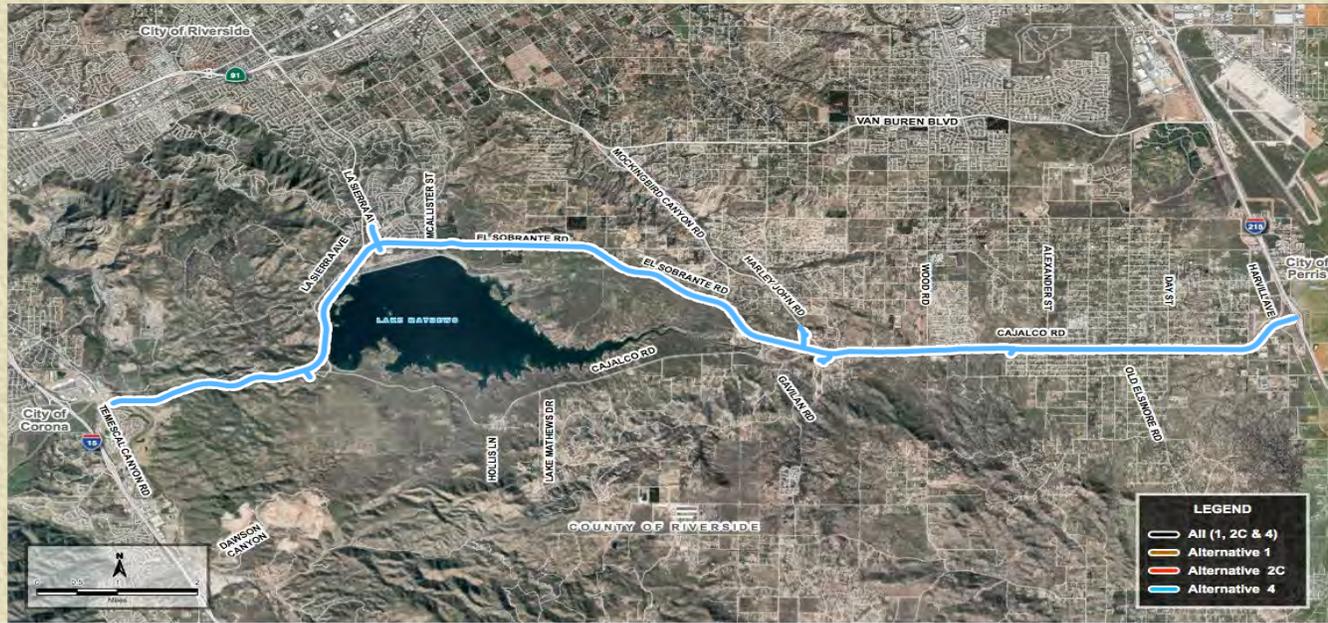
**\* La Alternativa 1 fue identificada como la alternativa preferida localmente bajo CEQA.**



Características del Proyecto	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4	Alternativa de No Construir
Ampliar Cajalco Road desde Temescal Canyon Road a la I-215	●			
Realignar las curvas de Cajalco Road - mejoras de seguridad	●			
Acotamientos pavimentados y nuevas medianas o camellones	●			
Señales de tráfico e intersecciones nuevos / mejorados	●			
Cruces de vida silvestre	●			
Mejoras de drenaje	●			
Nueva conexión de Lake Mathews Drive	●			
Ampliar la La Sierra Avenue y El Sobrante Road	○			



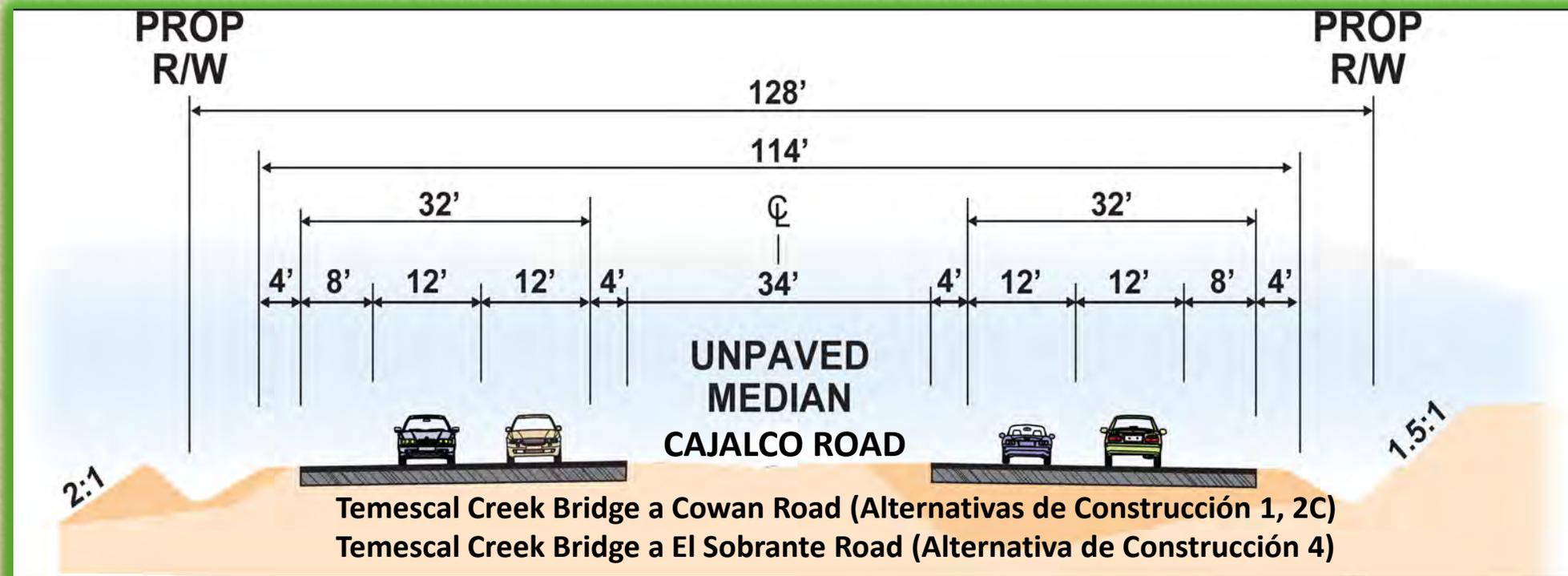
Características del Proyecto	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4	Alternativa de No Construir
Ampliar Cajalco Road desde Temescal Canyon Road a la I-215	●	●		
Realignar las curvas de Cajalco Road - mejoras de seguridad	●	●		
Acotamientos pavimentados y nuevas medianas o camellones	●	●		
Señales de tráfico e intersecciones nuevos / mejorados	●	●		
Cruces de vida silvestre	●	●		
Mejoras de drenaje	●	●		
Nueva conexión de Lake Mathews Drive	●	●		
Ampliar la La Sierra Avenue y El Sobrante Road	○	○		



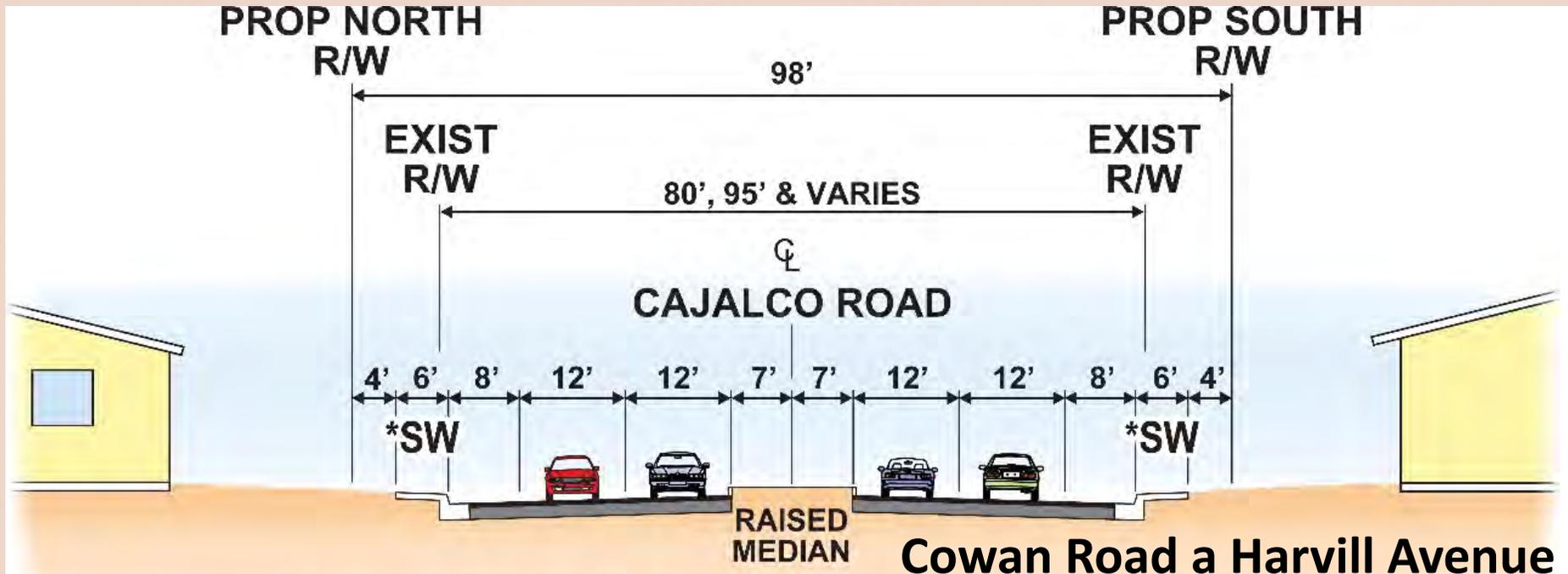
Características del Proyecto	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4	Alternativa de No Construir
Ampliar Cajalco Road desde Temescal Canyon Road a la I-215	●	●	◐	
Realignar las curvas de Cajalco Road - mejoras de seguridad	●	●	◐	
Acotamientos pavimentados y nuevas medianas o camellones	●	●	●	
Señales de tráfico e intersecciones nuevos / mejorados	●	●	●	
Cruces de vida silvestre	●	●	◐	
Mejoras de drenaje	●	●	●	
Nueva conexión de Lake Mathews Drive	●	●	○	
Ampliar la La Sierra Avenue y El Sobrante Road	○	○	●	



# Secciones de Cruces Típicas



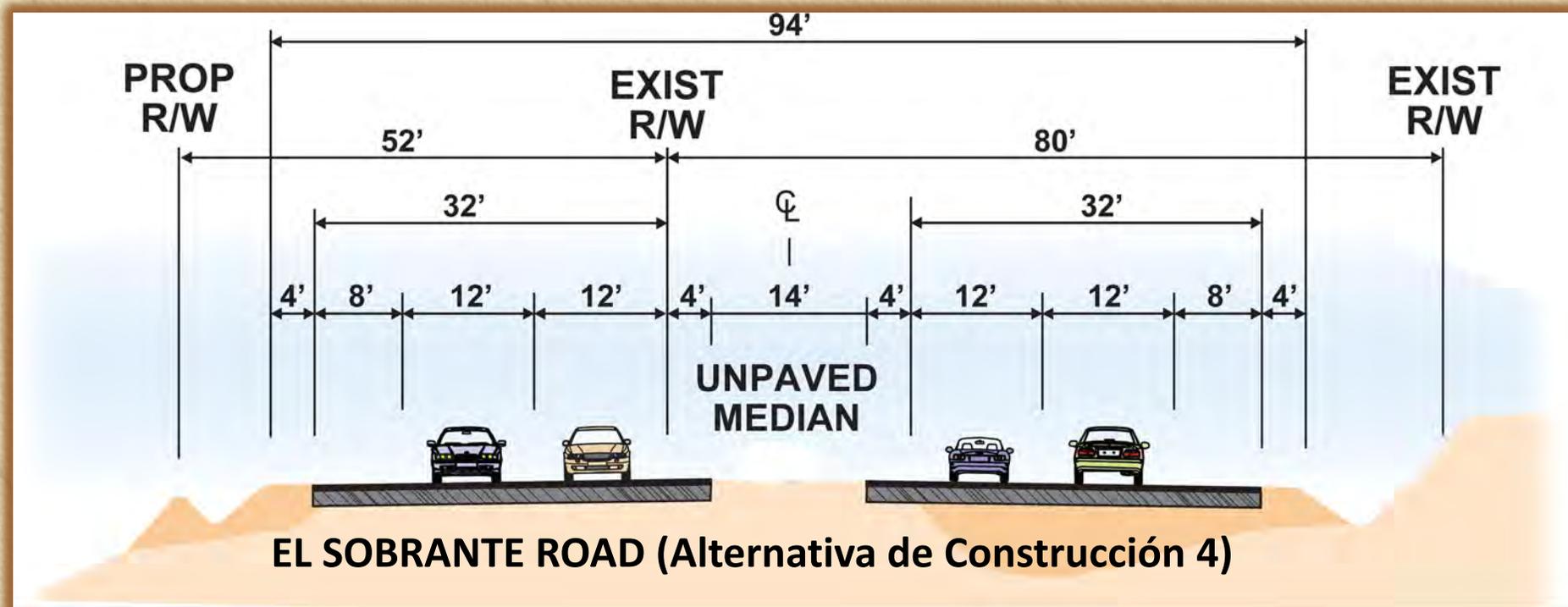
# Secciones de Cruces Típicas



La acera y el derecho de paso relacionado estarán ubicados en un solo lado



# Secciones de Cruces Típicas



# Alternativas 1, 2C y 4



\*Diseño aplicable a todas las alternativas de construcción

## Extremo Oeste

# Alternativa 1



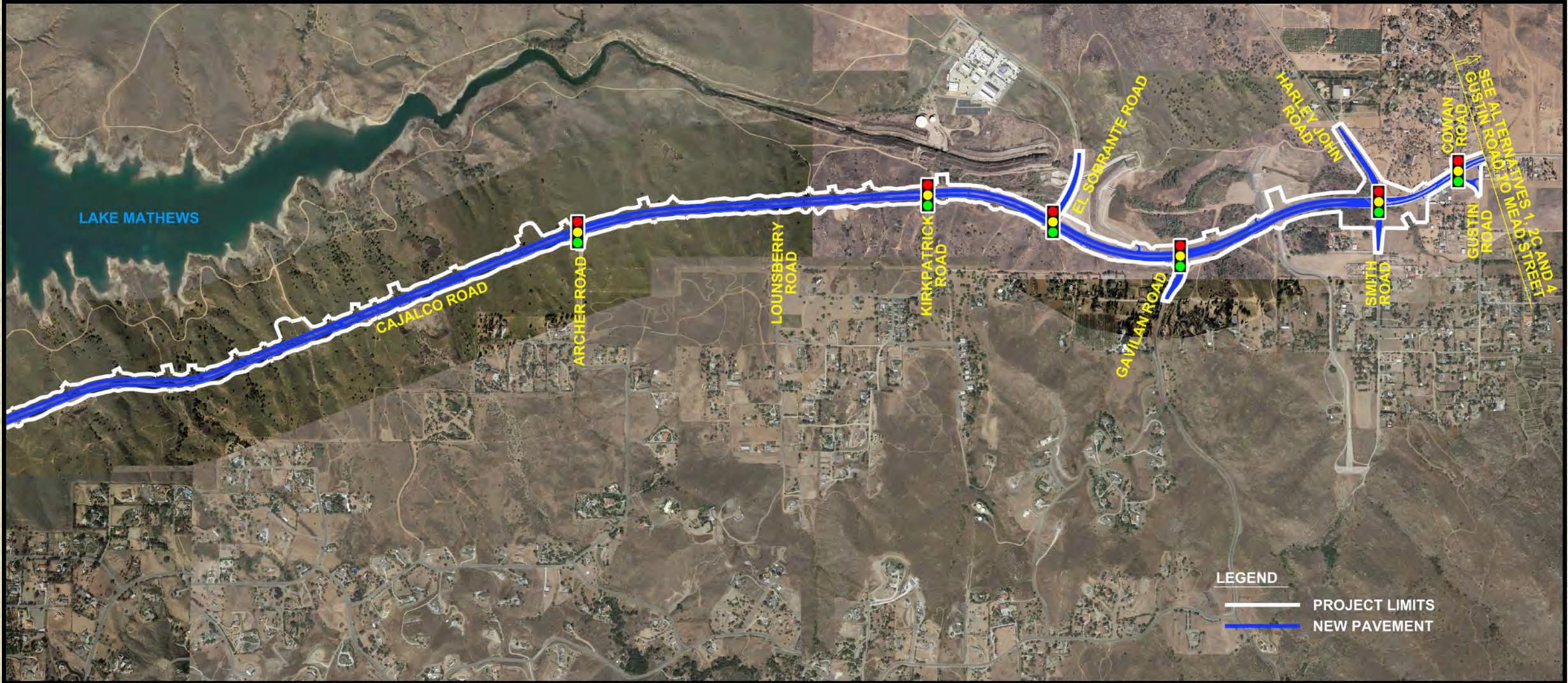
La Sierra Avenue a Lake Mathews Drive

# Alternativa 2C



La Sierra Avenue a Lake Mathews Drive

# Alternativas 1 y 2C



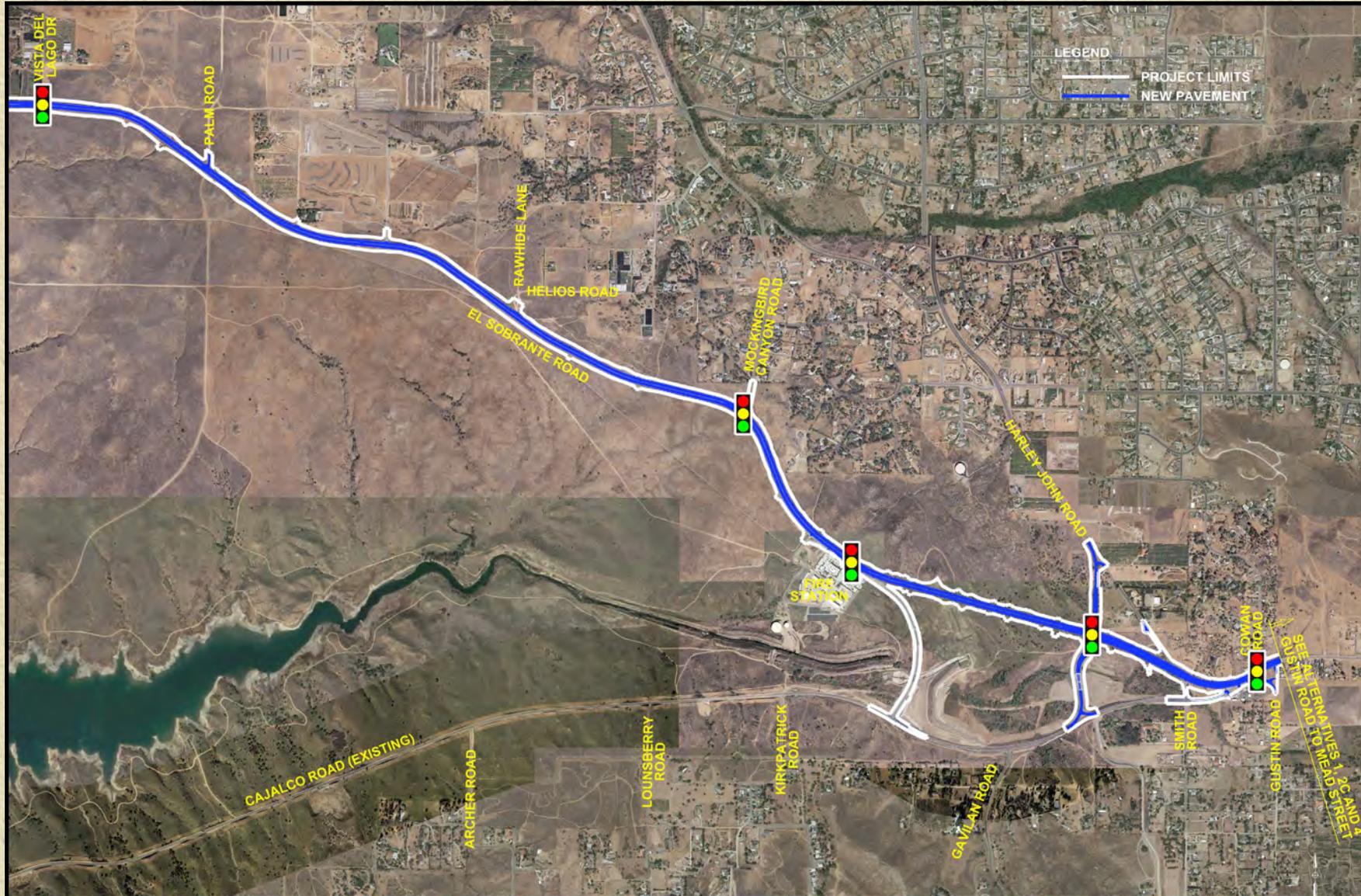
## Lake Mathews Drive a Gustin Road

# Alternativa 4



La Sierra Avenue a Vista Del Lago Drive

# Alternativa 4



## Vista Del Lago Drive a Gustin Road

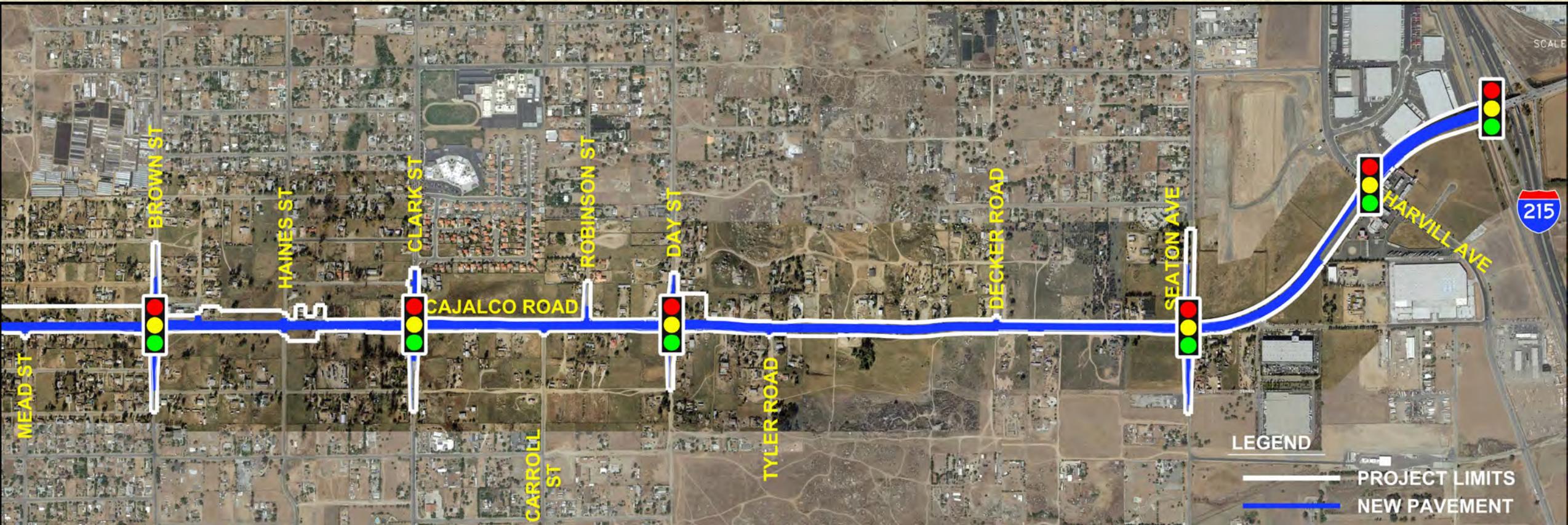
# Alternativas 1, 2C y 4



\*Diseño aplicable a todas las alternativas de construcción

## Gustin Road a Mead Street

# Alternativas 1, 2C y 4



\*Diseño aplicable a todas las alternativas de construcción

## Mead Street a la I-215

# Costos Previstos del Proyecto y Derecho de Paso (ROW)

Costo del Proyecto / Derecho de Paso	Alternativa 1	Alternativa 2C	Alternativa 4
Costo Previsto del Proyecto	\$358,699,000	\$401,379,000	\$514,615,000
Cantidad Prevista de Adquisiciones Totales	62	62	76
Superficie Total Prevista Necesaria (Incluye Adquisiciones Totales y Parciales)	218 acres	239 acres	240 acres

\* Consulte la Sección 3.4, *Impactos Comunitarios*, del Borrador del EIR/EIS para obtener información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de Caltrans

# Proceso Ambiental



# Estudios técnicos

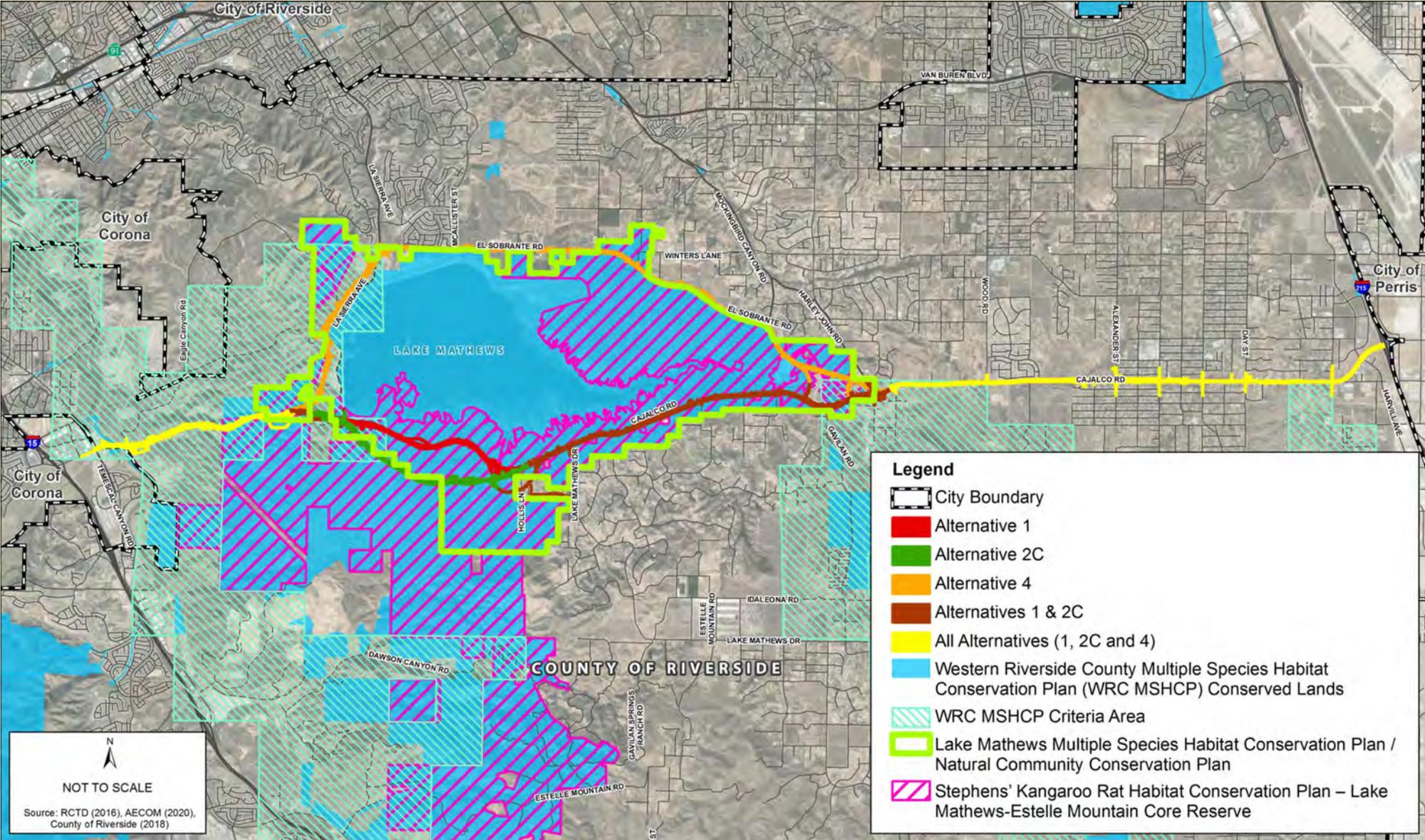
- Tráfico
- Recursos biológicos
- Ruido
- Calidad del agua
- Materiales/desechos peligrosos
- Evaluación geotécnica
- Recursos culturales
- Calidad del aire
- Visual/estética
- Impactos comunitarios
- Recursos paleontológicos
- Llanuras aluviales
- Impactos de la reubicación



# Contenido del Borrador del Informe de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)

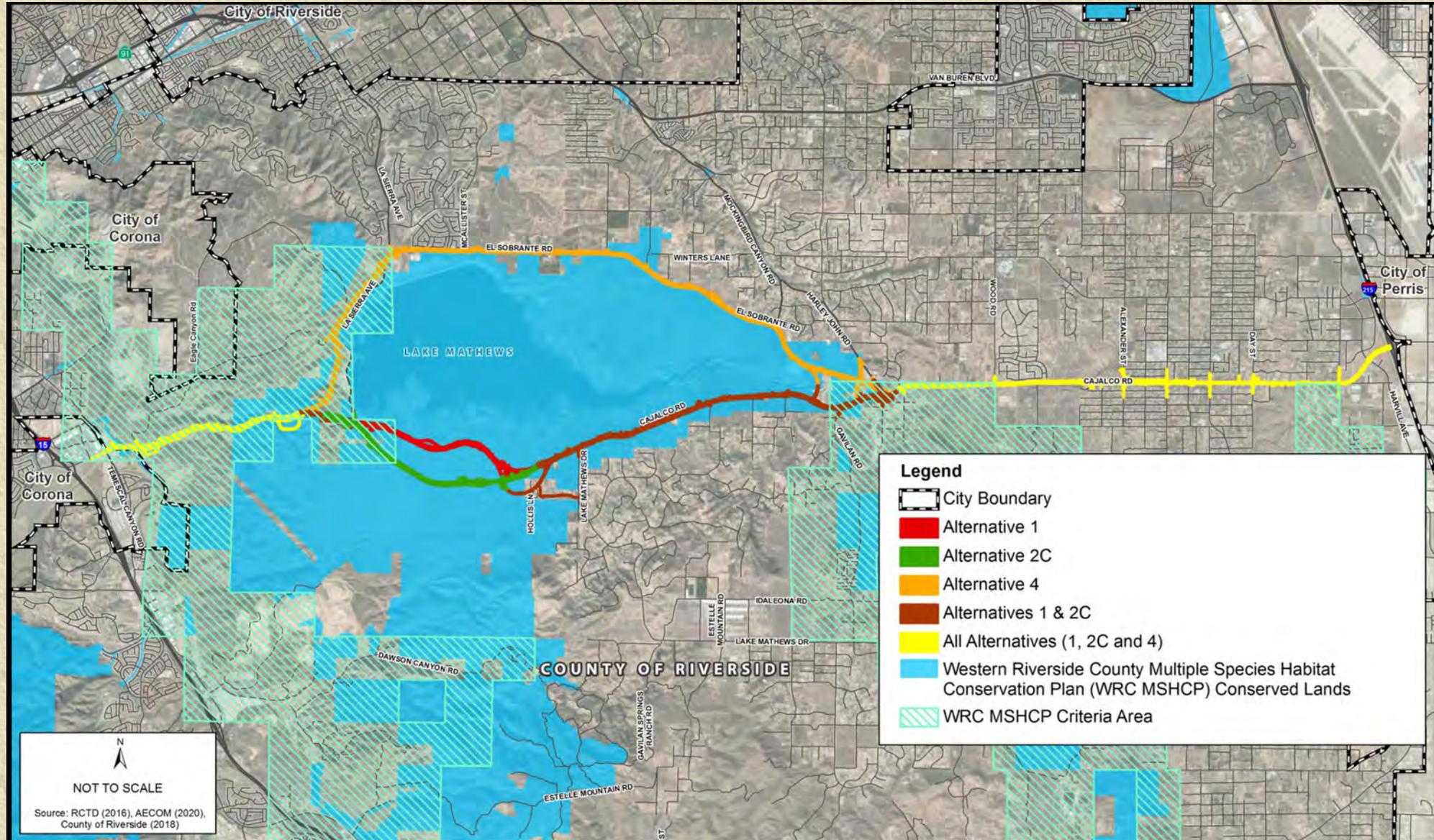
- **Resumen**
- **Capítulo 1** Proyecto Propuesto
- **Capítulo 2** Alternativas del Proyecto
- **Capítulo 3** Medio Ambiente Afectado, Consecuencias Ambientales y Medidas de Evitación, Minimización y/o Mitigación (NEPA)
- **Capítulo 4** Evaluación de la Ley de Calidad Ambiental de California
- **Capítulo 5** Comentarios y Coordinación
- **Capítulo 6** Lista de Preparadores
- **Capítulo 7** Lista de Distribución
- **Capítulo 8** Referencias
- **Apéndices A a la K**

# Areas de Conservación



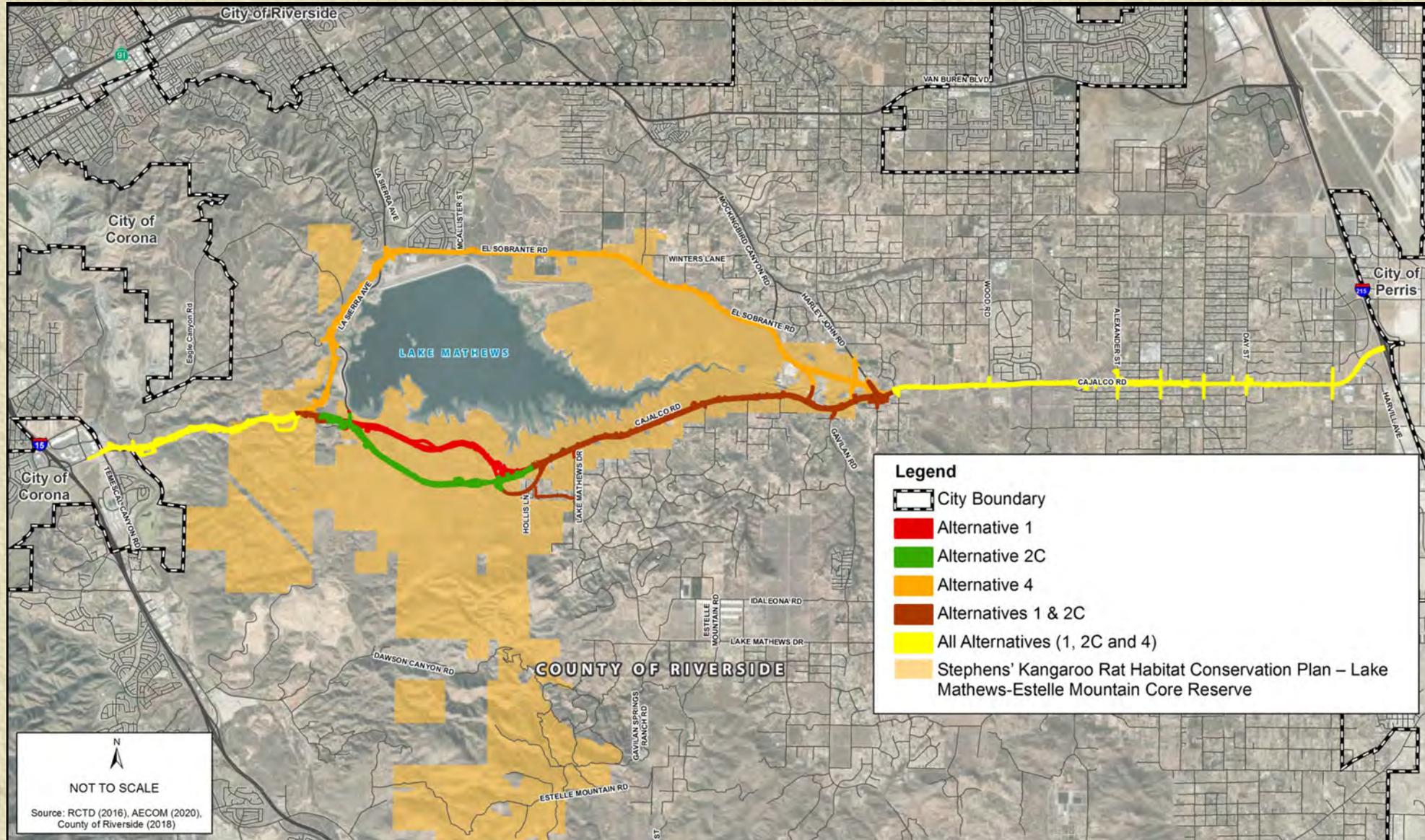
# Plan de Conservación del Hábitat de Múltiples Especies del Oeste del Condado de Riverside

## *Tierras Conservadas y Áreas de Criterio*

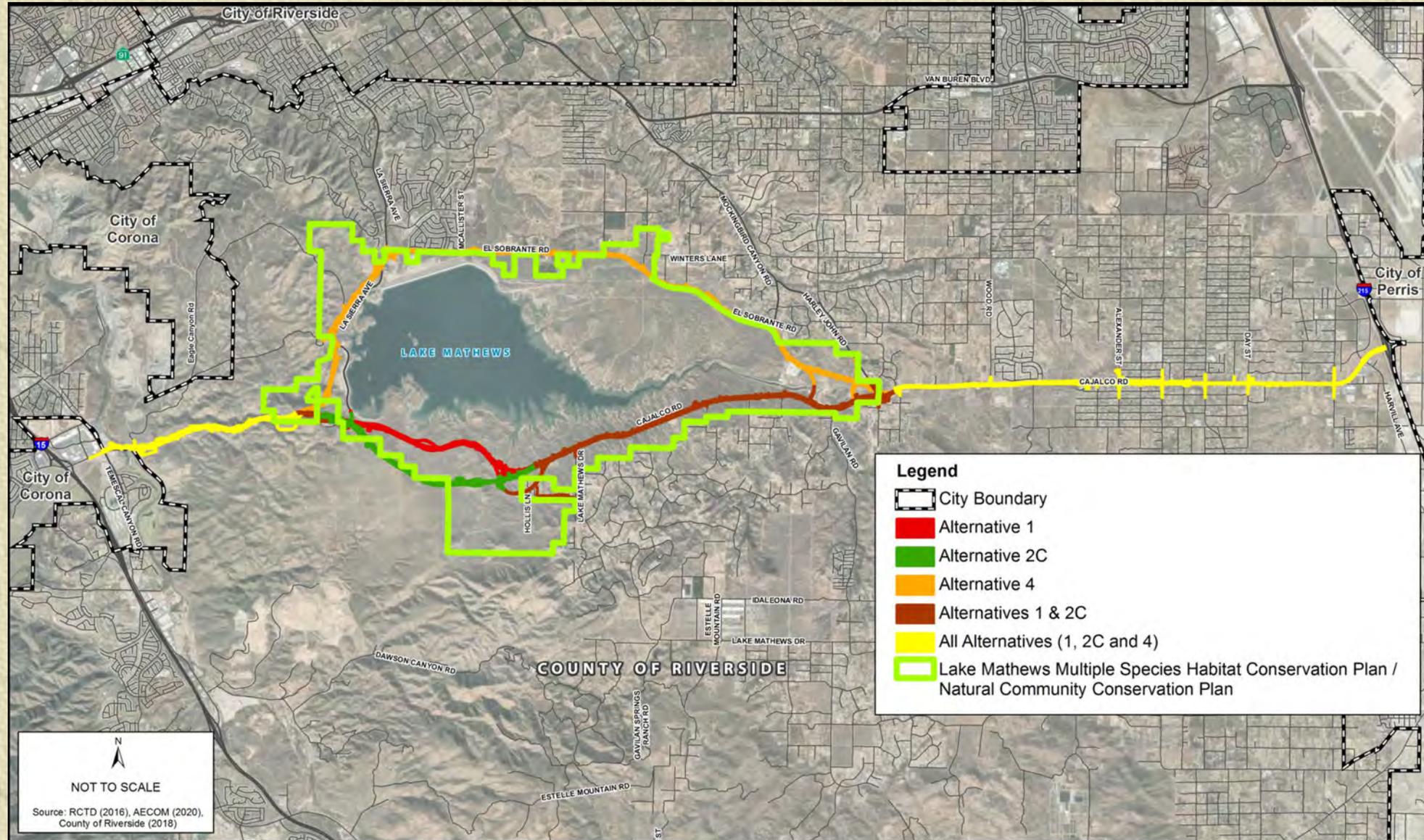


# Plan de Conservación del Hábitat de la Rata Canguro de Stephens

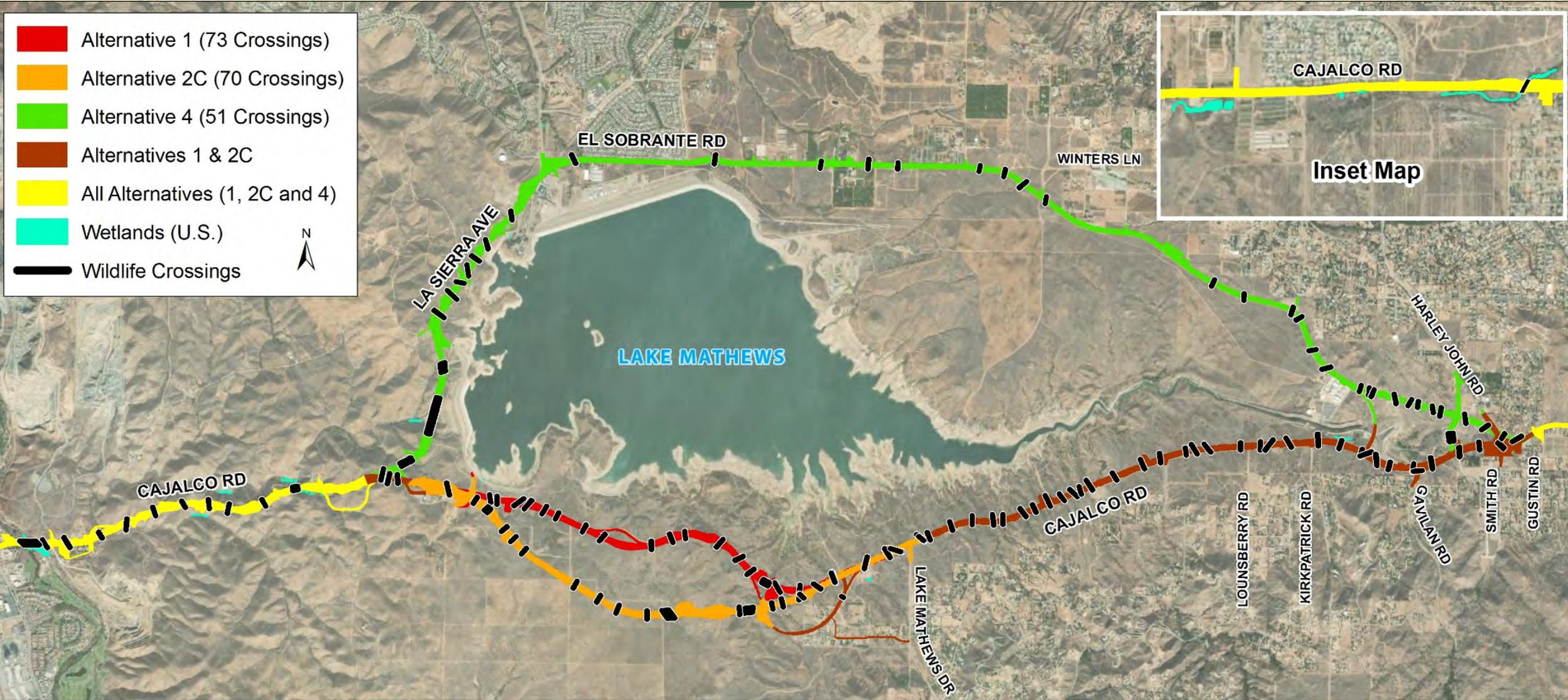
## Reserva Central del Lago Mathews-Montaña Estelle



# Plan de Conservación del Hábitat de Múltiples Especies del Lago Mathews / Plan de Conservación de la Comunidad Natural



# Cruces de Vida Silvestre



# Coordinación de Agencias

<b>Agencias de Recursos</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California</li><li>▪ Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU.</li><li>▪ Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.</li><li>▪ Servicio de Conservación de Recursos Naturales</li><li>▪ Junta Regional de Control de la Calidad del Agua</li><li>▪ Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos</li></ul>
<b>Administración de Recursos / Tierras</b> <b>Distritos y Autoridades</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Autoridad de Conservación Regional del Condado de Riverside del Oeste</li><li>▪ Autoridad de Conservación del Hábitat del Condado de Riverside</li><li>▪ Distrito Metropolitano del Agua del Sur de California</li><li>▪ Distrito de Conservación del Agua y Control de Inundaciones del Condado de Riverside</li><li>▪ Distrito de Conservación de Recursos de Riverside-Corona</li><li>▪ Edison del Sur de California</li></ul>
<b>Tribus Nativas Americanas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Banda de Indios Cahuilla</li><li>▪ Banda Morongo de Indios Misioneros</li><li>▪ Banda Pechanga de Indios Misioneros Luiseños</li><li>▪ Banda Soboba de Indios Luiseños</li></ul>
<b>Grupos de Defensa Ambiental</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Sociedad Audubon</li><li>▪ Sociedad de Plantas Nativas de California</li><li>▪ Centro para la Diversidad Biológica</li><li>▪ Liga de Hábitats en Peligro de Extinción</li><li>▪ Club Sierra</li><li>▪ Amigos de San Jacinto Valley del Norte</li><li>▪ Amigos de Riverside Hills</li></ul>

# Participación Comunitaria

## Reuniones Públicas de Alcance

- Reuniones Públicas de Alcance 2011 (2)
- Reuniones Públicas de Alcance 2012 (2)



## Presentaciones a Grupos Comunitarios y Foros de Consulta Pública

- Asociación de Residentes de Greater Lake Mathews (RAGLM) (5)
- Asociación de Senderos Rurales de Greater Lake Mathews (GLMRTA) (2)
- Foro de Consulta Pública de Mead Valley (2)
- Foro de Consulta Pública de Woodcrest (3)
- Foro de Consulta Pública de Temescal Valley (1)
- Foro de Consulta Pública de La Sierra/Lake Mathews (1)

## Presentaciones del Consejo Asesor Municipal

- Consejo Asesor Municipal de Mead Valley (3)
- Consejo Asesor Municipal de Woodcrest (1)

# A Dónde Enviar Comentarios

Oportunidades para hacer comentarios públicos sobre el Borrador del EIR/EIS:

- **Testimonio Verbal:** A través del taquígrafo del tribunal en la reunión de esta noche << *Las instrucciones se proporcionan en la siguiente diapositiva* >>
- **Envíe sus comentarios por correo a:**  
Attn: Cajalco Draft EIR/EIS Comment Period  
Riverside County Transportation Department  
3525 14<sup>th</sup> Street, Riverside, CA 92501
- **Envíe sus comentarios por correo electrónico a:**  
[CajalcoRoad-RCTD@rivco.org](mailto:CajalcoRoad-RCTD@rivco.org)
- **Envíe sus comentarios por fax a:** (951) 955-3164

**Favor de enviar sus comentarios a más tardar el 3 de marzo de 2022**

# Proceso para Enviar Comentarios



- **Comentarios escritos:**

- Para hacer un comentario esta noche, use la función de **Q&A (Preguntas y Respuestas)** en su pantalla de Zoom para enviar su comentario por escrito



- **Declaraciones verbales:**

- *Si desea hacer una declaración sobre el proyecto, favor de hacer lo siguiente:*
- *Usuarios de la aplicación de Zoom:* **Funcion de** Levantar la Mano (Raise Hand)
- *Usuarios vía llamada telefónica:* Marque **\*9** para levantar la mano
- 2 minutos por persona que hará comentarios



- **Cuando sea tu turno de hablar:**

- *Usuarios de la aplicación de Zoom:* Su nombre será llamado en el orden en que se recibió y se activará el micrófono
- *Usuarios vía llamada telefónica:* Oprima **\*6** para activar el micrófono cuando escuche que se anuncian los últimos cuatro dígitos de su número telefónico
- Diga su nombre y proporcione sus comentarios

# ¡Gracias!

- Agradecemos su participación
- Favor de visitar [rcprojects.org/cajalco-road-widening](http://rcprojects.org/cajalco-road-widening) para revisar el Borrador del EIR/EIS



# Proceso para Enviar Comentarios Hoy



- **Comentarios escritos:**

- Para enviar un comentario por escrito, haga clic en la función de **Q&A (Preguntas y Respuestas)** en su pantalla de Zoom.



- **Declaraciones verbales:**

- *Usuarios de la aplicación de Zoom:* Haga clic en la función de **Levantar la Mano (Raise Hand)**
- *Usuarios vía llamada telefónica:* Marque **\*9** para levantar la mano
- 2 minutos por persona que hará comentarios



- **Cuando sea tu turno de hablar:**

- *Usuarios de la aplicación de Zoom:* Su nombre será llamado en el orden en que se recibió y se activará el micrófono
- *Usuarios vía llamada telefónica:* Oprima **\*6** para activar el micrófono cuando escuche que se anuncian los últimos cuatro dígitos de su número telefónico
- Diga su nombre y proporcione sus comentarios



- **Para soporte técnico, favor de llamar al (909) 313-0351**